

الدورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17



مجلس جماعة مراكش


# محضر الدورة الاستثنائية المنعقدة في جلسة واحدة بتاريخ 17 دجنبر 2021

جزء فريد

**فهرست محضر الدورة الاستثنائية لمجلس جماعة مراكش****المنعقدة في جلسة فريدة، بطلب من السيد الوالي عامل عمالة مراكش، بتاريخ 17 دجنبر 2021**

جزء فريد

رقم الندوة	موضوع الندوة	المتحدث على مستوى المجلس الجماعي	التاريخ
	*حافضة الجلسة الفريدة *الكلمة الافتتاحية + الجدولة الزمنية للدورة نقاش عام		04 - 01 06 - 05 08 - 07
1	الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات".	المصادقة بلاجماع	30 - 09
2	الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).	المصادقة بلاجماع	51 - 31
3	الدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش آسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.	المصادقة بلاجماع	73 - 52
	الرقية المرفوعة إلى السدة العالية بالله صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله	تم تلاوة نص الرقية	75 - 76

دورة استثنائية منعقدة في جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021 جلسة علنية		المجلس الجماعي لمراكش
--	---	-----------------------

## محضر دورة استثنائية منعقدة في شهر دجنبر 2021

### جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021

بناء على مقتضيات القانونية المنصوص عليها في القانون التنظيمي المتعلق بالجماعات، وعملا بالتوجيهات المضمنة في البلاغ المشترك لكل من وزارة الداخلية (المديرية العامة للجماعات الترابية) وجمعية جهات المغرب والجمعية المغربية لرؤساء مجالس العمالات والأقاليم والجمعية المغربية لرؤساء مجالس الجماعات، الموجه إلى رؤساء وأعضاء مجالس الجماعات الترابية بمستوياتها الثلاث وهيئاتها والذي يقضي بإمكانية عقد رؤساء مجالس الجماعات الترابية وهيئاتها الدورات العادية والاستثنائية بشكل حضوري بتنسيق مع ولاية الجهات وعمال العمالات والأقاليم مع اتخاذ كافة التدابير الوقائية المقررة من قبل السلطات المختصة والحرص على ذلك بتنسيق مع السلطة الإدارية المحلية حتى تمر هذه الاجتماعات في أحسن الظروف.

وتبعا لطلب السيد الوالي عامل عمالة مراكش المتوصل به بتاريخ 2021/12/13 في شأن عقد دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش

وتبعا للدعوة الموجهة للسادة أعضاء مجلس جماعة مراكش لحضور اشغال الدورة بتاريخ 2021/12/13 تحت عدد 13573 المتضمنة للنقط موضوع جدول الاعمال المقرر التداول بشأنها مصحوبة بالجدولة الزمنية للدورة المذكورة.

عقد المجلس الجماعي لمراكش اشغال دورته الرابعة الاستثنائية في جلسة فريدة يوم الجمعة 17 دجنبر 2021 على الساعة الثالثة وأربعين دقيقة عشية بقاعة الجلسات الرسمية للمجلس الجماعي بشارع محمد السادس تحت رئاسة السيد محمد الإدريسي النائب الأول لرئيسة مجلس جماعة مراكش وبمحضر السيد عبد الله سلمان رئيس المنطقة الحضرية جامع الفنا ممثلا للسيد الوالي عامل عمالة مراكش والسيد المذكور الموظف رئيس قسم الجماعات المحلية بالولاية.

#### - حضر من أطر جماعة مراكش بصفة استشارية السادة:

زين الدين الزرهوني	:	المدير العام للمصالح بالنيابة
محمد المحير	:	رئيس مصلحة ادارة شؤون المجلس
سمير لعربية	:	رئيس قسم التخطيط والدراسات الاستراتيجية
ي الطيب سنيح	:	رئيس القسم التقني
عبد الصمد النجاوي	:	رئيس قسم تتبع شركات التنمية المحلية ومجموعات الجماعات ومؤسسات التعاون بين الجماعات
عبد العزيز الامري	:	رئيس قسم العمل الاجتماعي
امين الزرقطوني	:	رئيس قسم التعمير والتهيئة الحضرية
محمد الشرفاوي	:	مدير قسم حفظ الصحة الجماعي.
عبد الحق مدا	:	رئيس قسم تدبير الموارد المالية
سعد نجاي	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس
خليل مولح	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس
خالد السقري	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس

- العدد القانوني الذي يتكون منه المجلس الجماعي لمراكش : 81 عضوا  
 - عدد الاعضاء المزاولين مهامهم : 81 عضوا  
 - عدد الأعضاء الحاضرين : 69 عضوا

1	محمد الإدريسي	النائب الأول لرئيسة مجلس جماعة مراكش
2	عبد الله الفجالي	النائب الثاني لرئيسة مجلس جماعة مراكش
3	عبد العزيز بوسعيد	النائب الثالث لرئيسة مجلس جماعة مراكش
4	طارق حنيش	النائب الرابع لرئيسة مجلس جماعة مراكش
5	خديجة بوحرشي	النائبة الخامسة لرئيسة مجلس جماعة مراكش

6	عتيقة بوسته	النائبة السادسة لرئيسة مجلس جماعة مراكش
7	محمد توفلة	النائب السابع لرئيسة مجلس جماعة مراكش
8	أنشرف برزوق	النائب الثامن لرئيسة مجلس جماعة مراكش
9	كمال ماجد	النائب التاسع لرئيسة مجلس جماعة مراكش
10	زيدة لمشمر	النائبة العاشرة لرئيسة مجلس جماعة مراكش
11	محمد ايت احسيسن	كاتب المجلس الجماعي
12	رقية العلوي حاجب	نائبة كاتب المجلس الجماعي
13	عبد الواحد الشافقي	عضو المجلس الجماعي
14	نادية الادريسي سليطين	" " "
15	نسيمة سهيم	" " "
16	رجاء وردك	" " "
17	عبد الرحيم تق تق	" " "
18	عبد المجيد ايت القاضي	" " "
19	امال ميصرة	" " "
20	عبد الله الامكاري	" " "
21	امين عباس البارودي	" " "
22	الحبيب امهدرة	" " "
23	امال الملاح	" " "
24	فاطمة شوتين	" " "
25	عبد المجيد الدمناطي	" " "
26	رشيدة لشهابي	" " "
27	لحسن حبيبو	" " "
28	عمر السلكي	" " "
29	رجاء المنصوري	" " "
30	عبد السلام سي كوري	" " "
31	مريم زغبوش	" " "
32	سلوى بولحية	" " "
33	السعيد ايت المحجوب	" " "
34	كتزة الطالبي	" " "
35	محمد بنشقرن	" " "
36	عبد العزيز البنين	" " "
37	حبيبة الكرشال	" " "
38	خليل بولحسن	" " "
39	فؤاد حاجبي	" " "
40	مريم العرابي	" " "
41	محمد بنلعروسي	" " "
42	امينة المغاري القصري	" " "
43	عبد الصمد العكاري	" " "
44	احمد خوبة	" " "

"	"	"	نجية عوجاجي	45
"	"	"	عبد الرزاق جبور	46
"	"	"	خديجة الفضي	47
"	"	"	عبد الصادق بيطاري	48
"	"	"	عبد الصادق بوزاهر	49
"	"	"	ي المصطفى مطهر	50
"	"	"	محمد نكيل	51
"	"	"	سعيد بوجاجة	52
"	"	"	يوسف بن الزاهر	53
"	"	"	مريم باحسو	54
"	"	"	ي البشير طوبا	55
"	"	"	عثمان عزام	56
"	"	"	رحيلة الغمراوي	57
"	"	"	حمزة الحداوي	58
"	"	"	الحسين نوار	59
"	"	"	سعيدة آيت بوعلي	60
"	"	"	عبد الغني خيا	61
"	"	"	جهان حدان	62
"	"	"	عبد الجليل بنسعود	63
"	"	"	ي الحسن المنادي	64
"	"	"	حليمة با محمد	65
"	"	"	عبد الغني طولاب	66
"	"	"	جمال الدين العكروود	67
"	"	"	ملاك ابدوح	68
"	"	"	عادل النميلي	69

**- عدد الأعضاء الغائبين بعذر : 06 أعضاء**

رئيسة مجلس جماعة مراكش	فاطمة الزهراء المنصوري	1
عضو المجلس الجماعي	ي. عبد المالك المنصوري	2
"	محمد الحر	3
"	خالد الفتاوي	4
"	اخديجتنا ماء العينين	5
"	احمد مروان الزنجاري	6

**= عدد الأعضاء الغائبين بدون عذر : 06 أعضاء**

عضو المجلس الجماعي	معاد الموسولي	1
"	البشير جوهر	2
"	محمد آيت بويدو	3
"	زكية المريني	4

" " "	ثورية بوعباد	5
" " "	إسماعيل امغاري	6

لا أحدعدد الأعضاء غير المزاولين مهامهم :

ملحوظة: تم عرض وقبول اعتذارات كل من السادة:

فاطمة الزهراء المنصوري	1
ي. عبد المالك المنصوري	2
محمد الحر	3
خالد الفتاوي	4
أخديتنا ماء العينين	5
أحمد مروان الزنجاري	6

**السيد محمد الإدريسي** النائب الاول لرئيسة مجلس جماعة مراكش (رئيس الجلسة)

**ببسم الله الرحمن الرحيم**

السيد ممثل السلطة المحترم

السادة والسيدات أعضاء المجلس المحترمين

السادة والسيدات أطر الإدارة

ممثلي وسائل الاعلام

أيها الحضور الكريم

في البداية أرحب بالسادة الأعضاء والموظفين وكل الحضور وأخبركم أنه تعذر على السيدة رئيسة المجلس الجماعي الحضور لالتزام رسمي،

قبل أن نفتح أشغال هذه الدورة الاستثنائية، أطلب من السيد كاتب المجلس التفضل بالمناداة على أسماء السادة والسيدات أعضاء المجلس المحترمين الحاضرين بالقاعة للتأكد من مدى توفر النصاب القانوني لانعقاد هذه الدورة.

بعد إجراء العملية والتأكد من توفر النصاب القانوني، أعلن عن افتتاح أشغال دورتنا هاته والمنعقدة في ظرف استثنائي بعد التوصل بطلب من السيد الوالي عامل عمالة مراكش بتاريخ 2021/12/13 في شأن عقد دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش .

والآن نفتح أشغال دورتنا هاته والتي تضم ثلاثة نقط وفق الجدولة الزمنية التالية:



المملكة المغربية  
وزارة الداخلية  
ولاية جهة مراكش آسفي  
عمالة مراكش  
جماعة مراكش  
المديرية العامة للمصالح  
مصلحة إدارة شؤون المجلس

### الجدولة الزمنية للدورة الاستثنائية للمجلس الجماعي لمراكش المنعقدة في جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021 والنقط المتداول بشأنها

ملاحظة	النقط المقرر التداول في شأنها النقط موضوع التداول	الجلسات				
		رتب	مدة الجلسة	ساعت بداية الجلسة ومكانها	تاريخ الجلسة	ترتيب الجلسة
	الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات". (نقطة مقترحة من السيد الوالي عامل عمالة مراكش)	1		الساعة الثالثة عشية بقاعة الجلسات	يوم الجمعة 17 دجنبر 2021	جلسة فريدة
	الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الازمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض اليها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT). (نقطة مقترحة من السيد الوالي عامل عمالة مراكش)	2	حسب مقتضيات النظام الداخلي	الكبرى بملحق المجلس الجماعي شارع محمد السادس		
	الدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية جهة مراكش آسفي وجماعة مراكش من اجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.	3				

**ملحوظة:** في حالة عدم استنفاد دراسة النقط المدرجة في جدول اعمال الجلسة المنعقدة بتاريخ 2021/12/17، سيواصل المجلس الجماعي استكمال التداول بشأنها في الاجال القانونية للدورة الاستثنائية طبقا للقانون والانظمة الجاري بها العمل.

رئيسة المجلس الجماعي لمراكش

فاطمة الزهراء المنصوري



**السيد محمد الإدريسي** النائب الاول لرئيسة مجلس جماعة مراكش (رئيس الجلسة)

تبعاً لطلب بعض السادة الأعضاء سنفتح المجال لباب الإحاطة علماً طبقاً لمقتضيات النظام الداخلي

**السيد عبد الغنى طولاب** عضو المجلس الجماعي

لقد لاحظنا ان السمسرة المتعلقة ببيع منتوج أشجار الزيتون لم يحضرها أحد من التجار وبالتالي لم تحصل فيها الجماعة أي مدخول علماً أنه عادة في هذا الفصل يتم تحصيل مبلغ 40 مليون وذلك بسبب أن الثمن الافتتاحي كان فيه بعض المغالاة لذلك أطلب من المسؤولين أن يحرصوا على وضع مبالغ لا ضرر فيها ولا ضرار لا للمجلس ولا للتجار وأن تتم كذلك السمسرة المتعلقة ببيع منتوج أشجار الزيتون قبل شهر 7 حتى يتولى الذين فازوا بالسمسرة مراقبة الاشجار وإلا فإن تأخير السمسرة إلى أبعد من ذلك يعرض المنتوج للتلف أو للسرقة . أما عن غابة الشباب فهي في تدهور مستمر لذلك أطلب بأن تولى المصالح المعنية عناية خاصة لهذه الغابة حتى لا تندثر ، أما عن الصفقة المتعلقة ببيع المتلاشيات فإنه لم يتم تحديد أي ثمن افتتاحي مما قد يفتح الباب للشبهات لذلك لا بد في المستقبل من الحرص على تحديد الثمن الافتتاحي لجميع المتلاشيات بما فيها السيارات والدراجات النارية .

**السيد السعيد آيت المحجوب** عضو المجلس الجماعي

بالنسبة للملحقة رياض السلام فقد كان من المقرر إحداث مدرستين لكن بعد ذلك تدخلت لجنة الاستثناءات وتم إقرار إحداث ثانوية لكننا ما زلنا ننتظر إحداث الابتدائية الأخرى وترميم الابتدائية القديمة كما تم الاتفاق عليه سابقاً . لكننا تفاجأنا بالمقاول يريد أن يبني عمارات في المكان المخصص للمدرسة ، لذلك اطلب قسم التعمير أن يجيبنا عن هذا الموضوع .

**السيد عمر السلكي** عضو المجلس الجماعي

باعتباري عضواً في جمعية تهتم بتاريخ مدينة مراكش فقد حضرت أحد اللقاءات و طلب مني فيه بعض المؤرخين لهذه المدينة أن أبلغ المجلس الجماعي توصية مفادها أن المدينة تعرف في الآونة الأخيرة عملية لإعادة الاعتبار لعمومها الثقافية والتاريخية وهذا عمل جبار لا يسعنا إلا أن ننوه به ، لكن المطلوب هو التدخل لدى الجهات المعنية من أجل أن تكون هذه العملية وفق المعايير الثقافية والتاريخية حتى يستشعر الزائر للمدينة عبق التاريخ والحضارة ويستشعر مكانة مدينة مراكش التاريخية كعاصمة لأربع دول كبيرة تمتد من نهر السنغال جنوباً إلى الجزيرة الأيبيرية شمالاً ومن المحيط الاطلسي غرباً إلى صحراء ليبيا شرقاً وهي الدولة المرابطية ودولة الموحدين ودولة السعديين و جزء كبير من الدولة العلوية . لكن الملاحظ أن هذه العملية لا تتم حالياً بالشكل المطلوب لأن هناك فروقاً يجب مراعاتها بين مختلف أحياء المدينة العتيقة ، فهناك الحي المرابطي والحي الموحي والحي السعدي وغير ذلك . لذلك لا بد من مراجعة طريقة الترميم لأخذ هذا البعد بعين الاعتبار

**السيد أحمد خوبا** عضو المجلس الجماعي

إن مدينة مراكش هي نقطة استقطاب دولية وعالمية ، وقد حظيت بأوراش كبرى في إطار العناية المولوية . لكن أثير جدل كبير بمقاطعة النخيل بتجزئة الكوثر المحاذية للفخارة حول الكارثة البيئية المتمثلة في المطر المحذث منذ أزيد من 7 سنوات بدون ترخيص ولا سند قانوني لذلك أطلب بالتدخل لرفع الضرر عن هذا الحي .

**السيد م مصطفى مطهر** عضو المجلس الجماعي

بالنسبة لرخص الاصلاح فقد كانت تكلف المواطن سابقاً 100 درهم لكنها أصبحت اليوم تكلف 380 درهم بالإضافة إلى ضرورة تحرير طلب الكترولني الذي يكلف هو الآخر 50 درهم .

هناك تداخل في الاختصاص فيما يخص حاضرة الانوار والحاضرة المتجددة والذي يذهب المواطن ضحيته .

هناك مشكل خطير يتمثل في وضعية المستشفيات وخصوصاً المستعجلات حيث هناك من لا علاقة له بالصحة ويتدخل من أجل كراء الاسرة للمرضى بمبلغ 100 درهم .

**السيدة مريم زغبوش عضو المجلس الجماعي**

إن مدينة مراكش هي المدينة الوحيدة التي لا تتوفر على التخطيط المديرى للهيئة الحضرية رغم المحاولات التي تمت على مدى 15 سنة . وإن المشاكل التي تعرفها المدينة هي نتيجة مباشرة لغياب هذا المخطط وهذا المشكل لا يمكن تجاوزه إلا بإرادة سياسية قوية نظرا لكثرة المتدخلين في ميدان التعمير، وذلك عن طريق مخططات قطاعية.

**السيد فؤاد حاجبي عضو المجلس الجماعي**

أريد إثارة الانتباه إلى موضوع الدور المهددة بالإفراغ في الحي العسكري والتي يبلغ عددها 200 وهذه الدور يسكنها قدماء العسكريين وعائلاتهم منذ أزيد من 50 سنة . وقد بدأ الأمر مع الدعوى القضائية التي رفعها على 3 منهم أحد المنعشين العقاريين وذلك في أفق أن تشملهم الدعوى جميعا دون أن يجدوا إنصاتا من أية جهة رغم وقفاتهم الاحتجاجية ورغم أن عوائلهم كانوا مرابطين في الحزام الأمني بالصحراء . عندما كانوا جنودا في إطار الخدمة وعلما كذلك أنهم يستغلون هذه الأرض في إطار القانون وبوثائق من الإدارة العسكرية التي كانت تدير شؤون هذه المنطقة . لذلك فإن هذا الموضوع يكتسي صبغة الاستعجال ويجب أن يتدخل فيه المجلس لإنصاف هذه الساكنة .

**السيد عبد الصادق بوزاهر عضو المجلس الجماعي**

يجب علينا أن نشيد ونثمن عملية التهيئة والترميم التي تعرفها المدينة العتيقة والتي لم تعرف مثلها المدينة منذ عهد سيدي محمد بن عبد الله إلى العهد الزاهر لسيدي محمد السادس . وقد دعوت غير ما مرة إلى تأريخ هذا الحدث في الكتب والمناهج الدراسية . وقد طالبنا غير ما مرة بأن كل معلمة يتم ترميمها أن توضع عليها لوحة رخامية تؤرخ لهذا الحدث حتى تتذكر الأجيال القادمة ذلك مثلما نتذكر نحن الآن إنجازات دولة المرابطين ومنها السور الذي تم بالاستشارة مع ابن رشد الجد . وبعدها تمت توسعة المدينة على مراحل .

أما عن كيفية الترميم فهي تتم وفق المعايير المعتمدة إلا أنه يجب بالنسبة للأبواب احترام النقوش الأصلية التي تختلف من حومة إلى أخرى و أن تتم المحافظة على الأبراج أو ما تبقى منها ، كما ان نريد أن يتم إبراز البصمة العلوية بكل وضوح . وبالنسبة لباب الجديد فأقترح إحداث قوس حتى يكون منسجما مع باقي أبواب المدينة ونفس الشيء بالنسبة للمدخل الواقع في شارع محمد الخامس وأن يتم تعزيز الانارة العمومية بكل أحياء المدينة العتيقة

**السيد عبد المجيد الدمناطي عضو المجلس الجماعي**

يجب التنبيه إلى أن الحريق الذي اشتعل في حي الفخارة كان الممكن أن تكون له أبعاد خطيرة لولا التدخل السريع للسيد نائب العمدة الذي قام بمجهود مشرف .

وبالنسبة للجنة التعمير فإننا نطالب أن تشتغل باستمرار على موضوع الدواوير حتى لا تنقضي هذه المدة الانتدابية دون أن يعالج موضوع الدواوير معالجة جذرية لتحقيق العيش الكريم للساكنة المعنية سواء بالترحيل أو بإعادة الهيكلة مع الإسراع والتتبع لأنه كلما بدأت عملية الإحصاء فإنه عندما تطول الاجراءات يتضاعف العدد مما يجعل الوعاء العقاري المخصص لإعادة الهيكلة وكذا الغلاف المالي للعملية غير كافيين . وفي الاخير اريد أن أبلغ المجلس رضا المستثمرين عن الدورية التي أصدرتها السيدة وزيرة التعمير التي هي في نفس الوقت عمدة مدينة مراكش .

**السيدة رشيدة لشهابي عضو المجلس الجماعي**

أريد أن أشير إلى معاناة سكان حي صوكاد من الحيف الذي لحقهم بسبب الجمعية التي استحوذت على الرسم العقاري للقطعة التي يسكنون فوقها وقدمت لكل منهم تعويضا يبلغ 50000 درهم . والسؤال ماذا تستطيع أن تفعل كل عائلة يمثل هذا المبلغ الزهيد . لذلك أطلب المجلس بالتدخل العاجل من أجل انصاف هاته الساكنة .

**السيد محمد الادريسي النائب الاول لرئيسة مجلس جماعة مراكش (رئيس الجلسة)**

أشكر السادة الاعضاء على تدخلاتهم القيمة وأخبرهم أن المصالح المختصة ستتكب على كل ما جاء فيها من أجل إيجاد الحلول الملائمة .  
والآن ننتقل للتداول في النقاط المدرجة في جدول أعمال هذه الدورة .

## النقطة الأولى من جدول اعمال دورة استثنائية منعقدة في جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021:

### الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات".

(نقطة مقترحة من السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

في بداية مناقشة هذه النقطة، أعطي الكلمة للسيدة حليلة بامحمد رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة لتلاوة تقرير اللجنة الخاص بها.

**السيدة حليلة بامحمد** رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

دورة استثنائية بتاريخ 2021/12/17



مجلس جماعة مراكش

## تقرير حول اجتماع

### اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

حول الأولى من جدول اعمال الدورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17  
والمتعلقة بما يلي:



#### النقطة رقم 1:

الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار  
برنامج "تحسين أداء الجماعات"

(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

مجلس جماعة مراكش



صورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17

### تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

طبقا للمقتضيات القانونية والتنظيمية الجاري بها العمل، وفي إطار تحضير النقط المدرجة في جدول اعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش مقررة بتاريخ 2021/12/17، وتبعا للدعوة رقم 13574 بتاريخ 2021/12/13 الموجهة لكل من السادة أعضاء اللجنة والمجلس الحضور والمشاركة في أشغال اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة، انعقد الاجتماع المذكور يوم الأربعاء 15 دجنبر 2021 على الساعة الحادية عشر صباحا بقاعة الاجتماعات الكبرى بالقصر البلدي شارع محمد الخامس برئاسة السيدة حليلة بامحمد رئيسة اللجنة لتدارس النقطتان الآتيتان:

- الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات"  
(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)
- الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة  
المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).  
(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

#### \*حضر الاجتماع من أعضاء اللجنة السادة:

ي. مصطفى مطهر، محمد بنشقرون، فؤاد حاجبي.

#### \*كما حضر الاجتماع من أعضاء مكتب المجلس الجماعي السيد:

محمد الإدريسي : النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش

#### \*وأكب الاجتماع من أعضاء المجلس الجماعي السادة:

رقية العطوي حاجب، كنزة الطالب، عبد الصادق بوزاهر، حمزة الحداوي، رحيلة الغمراوي، محمد نكيل، أمينة المغاري القصري، نجية عوجاجي.

#### \*كما شارك من أطر جماعة مراكش بصفة استشارية السادة:

سمير لعربية	:	رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية
محمد المحير	:	رئيس مصلحة إدارة شؤون المجلس
عبد الصمد النجموي	:	رئيس قسم شركات التنمية المحلية
رشيد بوزيتي	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس
عادل الزرود	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس

بداية، رحبت السيدة رئيسة اللجنة بالسادة الحضور شاكرة لهم تلبية الدعوة، مذكرة بجدول أعمال الاجتماع، ويتعلق الأمر بنقطتين مقترحتين من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش وهما كالآتي:

النقطة الأولى من جدول أعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش بتاريخ 2021/12/17:الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات"

(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

في بداية مناقشة هذه النقطة، وبعد تمكين السادة الأعضاء من الوثائق المرجعية المتعلقة بها، ولتقديم دواعي إدراجها، أعطت السيدة رئيسة اللجنة الكلمة للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية، الذي أوضح السياق العام لطرح النقطة وبرنامج استعمال المنحة الخاصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" لسنة 2020.

وفي هذا الصدد، أشار السيد رئيس القسم أنه تم التوصل بإرسالية من السيد الوالي عامل عمالة مراكش عطفًا على كتاب السيد وزير الداخلية في شأن المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" الذي أطلقته وزارة الداخلية بشراكة مع البنك الدولي والوكالة الفرنسية للتنمية حيث استفادت الجماعة سنة 2019 من مبلغ 9.361.596,00 درهم، في حين أن الدفعة الثانية موضوع النقطة البالغة 44.680.344 درهم، تتطلب مداولة المجلس الجماعي بشأنها لاتخاذ مقرر برمجتها قبل تاريخ 20 دجنبر 2021 في إطار تنزيل البرنامج المذكور. مضيفا ان السيد الوالي أشار في إرساليته على إعطاء الأولوية لمساهمة الجماعة في إنجاز المشاريع موضوع الاتفاقيات المبرمة ، مستعرضا مكونات البرنامج وتشمل الاتفاقيات الفرعية للاتفاقية الاطار مراكش ... الحاضرة المتجددة وتهم 3 محاور أساسية:

- ✚ المحور الأول: إتمام إنجاز المحطة الطريقية الجديدة المتواجدة بالعزوزية.
  - ✚ المحور الثاني: تهيئة الطرق المحورية المؤدية إلى مشروع المحطة الطريقية الجديدة.
  - ✚ المحور الثالث: تأهيل الإدارة الجماعية وتحسين أداء مختلف المصالح التابعة لها.
- عقب ذلك، قدم السيد رئيس القسم عرضا تقنيا مفصلا في الموضوع، جاءت تفاصيله كالآتي:



**برنامج استعمال المنحة الخاصة لجماعة مراكش في اطار برنامج "تحسين اداء الجماعات" لسنة 2020**  
**44 680 344,00 درهم**

المحور	ترتيب	اسم المشروع	اطار المشروع	مكونات المشروع	التكلفة التقديرية للمشروع بالدرهم
المحطة الطرقية	1	تتمة مشروع بناء المحطة الطرقية الجديدة بالجزوية	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 68"	انجاز مراب للطاقة الشمسية الكهروضوئية بموقف المحطة الطرقية لتزويدها باحتياجاتها اليومية بنسبة 31%	4 000 000,00
تحسين الولوج للمحطة الطرقية	2	تهيئة الطريق المدارية المحورية (la rocade) المقطع " 3" لرابطة بين طريق اسفي و طريق الدار البيضاء	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 68"	- تهيئة الطريق الرابطة بين طريق اسفي و طريق الدار البيضاء طولها 5,6 كلم عرضها 12 متر -البنية المصنفة تبعا للدراسة الجيوتقنية المنجزة من طرف L3E : * شطف الاسفلت * طبقة اسفلتية سمكها 8 سنتيمتر * طبقة اسفلتية سمكها 6 سنتيمتر * طبقة اسفلتية سمكها 6 سنتيمتر EB	12 000 000,00
	3	تهيئة الطريق المارة امام محطة معالجة المياه العادمة والرابطة بين طريق اسفي ومدارة الجزوية	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 68"	طريق طولها 1400 متروعرضها 7,5x2 متر ( قارعة الطريق) + 5 متر رصيف تهيئة مدارين و شبكة تطهير المسائل	12 000 000,00
	4	تهيئة الطريق الرابط بين مدارالجزوية في اتجاه المصمودي	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 68"	طريق طولها 1800 متروعرضها 7,5x2 متر ( قارعة الطريق) + 5 متر رصيف تطهير المسائل	11 000 000,00
تاهيل الادارة الجماعية	5	تتمة مشروع الارشيف	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 113"	* تتم اشفال التهيئة * تركيب نظام معلوماتي * تجهيز القسم بمعدات و مكاتب و معدات معلوماتية	3 000 000,00
	6	تاهيل الشبكات الوحيد بالتصوير	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 117"	تجهيز المصلحة بالتجهيزات المكتبية و المعلوماتية * تصويم المنصة الرقمية * تزويد المصلحة بتجهيزات الاستقبال و التوجيه * تهيئة مكتب المصلحة	500 000,00
	7	تاهيل قاعات الاجتماعات	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 112"	* تزويد القاعات بشاشات حائطية * تزويد القاعات بمعدات و تجهيزات معلوماتية	1 000 000,00
	8	تاهيل المكاتب الادارية	اتفاقية الحاضرة المتجددة " رقم المشروع 112"	تجهيز المكاتب الادارية بمعدات و تجهيزات معلوماتية و مكتبية	1 180 344,00



Ministère de l'Intérieur  
Wilaya de la Région Marrakech Safi  
Préfecture de Marrakech  
Commune Urbaine de Marrakech  
Division des études , planification et systèmes  
d'information

**Projet de programmation de la dotation allouée à la commune de Marrakech dans le cadre de la convention « programme d'appui à l'amélioration de la performance des communes »**  
**« 44 680 344,00 dh – année 2020- »**

**15 Décembre 2021**



## Projet De Création D'un parking SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE DANS LE PARKING DES AUTOCARS

### Parking Solaire Photovoltaïque Connecté au Réseau MT De la Nouvelle Gare de Marrakech Pour Auto Consommation

PERSPECTIVE D'ENTREE



MAQUETTE



PERSPECTIVE FAST FOOD



PERSPECTIVE NOCTURNE



PERSPECTIVE GALERIE COMMERCIALE



## La gare routière

### Projet N°1

## Projet De Création D'une Station SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE DANS LE PARKING DES AUTOCARS

### L'INTÉGRATION DE L'ÉNERGIE SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE DANS LE PARKING DES AUTOCARS

Pour réduire la dépendance énergétique de la nouvelle gare et contribuer à la réalisation des objectifs de la stratégie nationale en matière d'énergie renouvelables en l'occurrence l'énergie solaire,



l'intégration de l'énergie solaire photovoltaïque dans les charpentes du parking des autocars.

### La gare routière



## LA CONTRIBUTION DE L'ÉNERGIE SOLAIRE DANS LA FACTURE ÉNERGÉTIQUE

	Besoins Energétiques journalier KWh
Gare intérieur	2920
L'éclairage extérieur	1015
<b>TOTALE</b>	<b>3935</b>
Production solaire KWh/j	1230
Rapport de contribution	31%

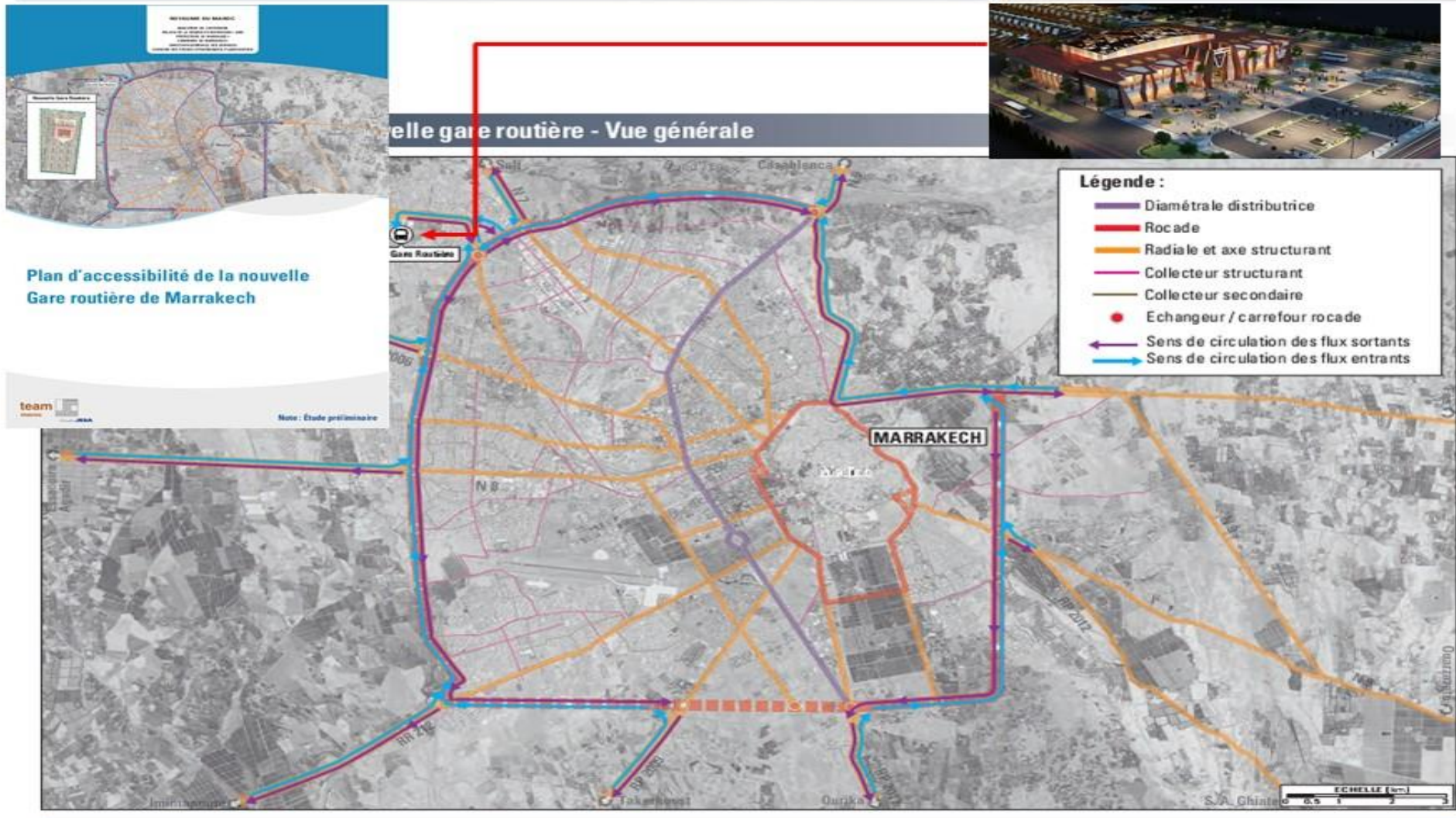
3935

2705

1

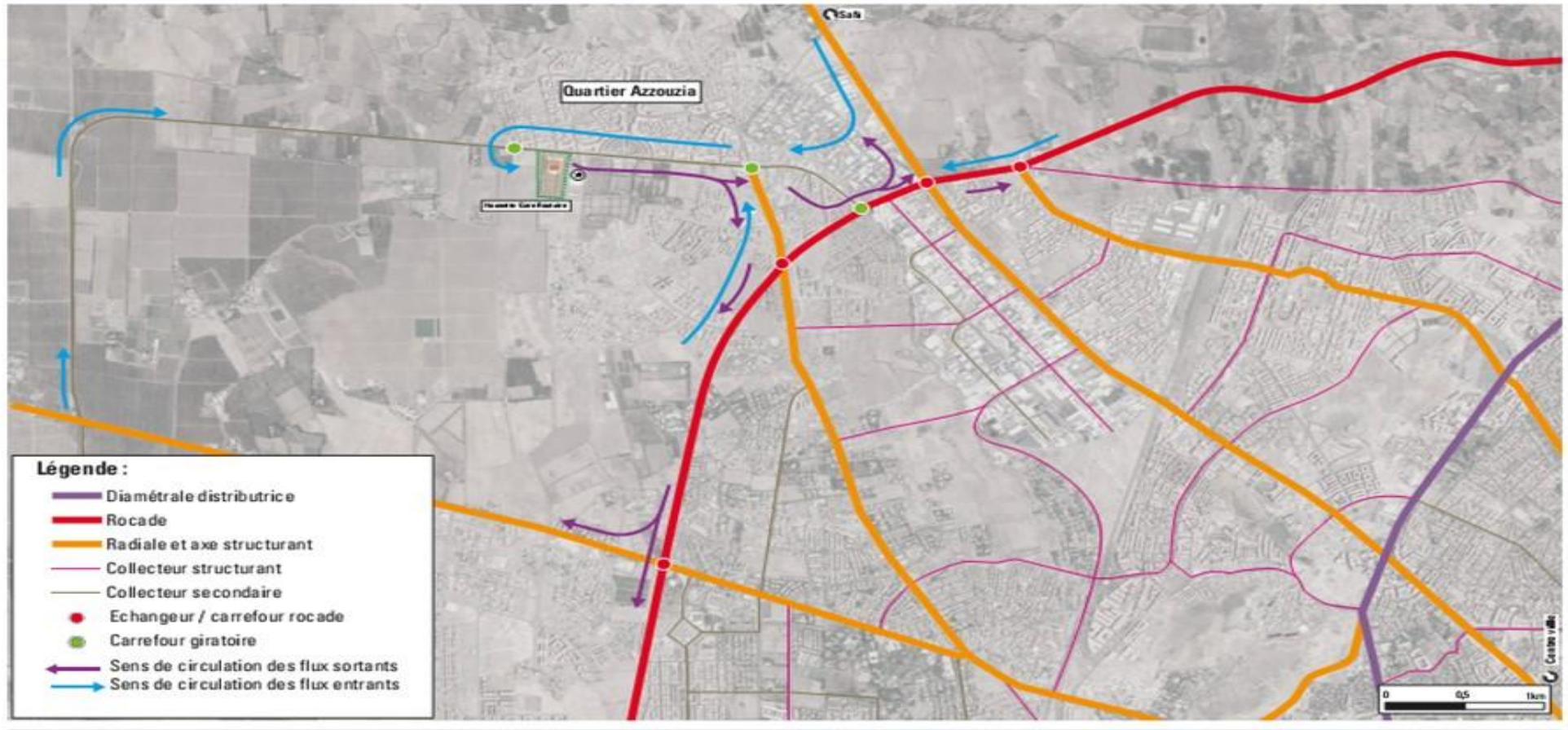


## Projets d'accessibilité à la nouvelle gare routière



## Projets d'accessibilité à la nouvelle gare routière

### Plan d'accessibilité de la nouvelle gare routière





## Ligne Forte T05 : Bab Ghmat – Gare routière

Ligne		T05	Ligne BHNS		Longueur ligne commerciale (km)	Demande par jour	Demande (PPHPD)	Capacité (PPHPD)																																																						
Longueur de la ligne(km)		18,4	T-05	Azouzia <> Bab Ghmat	18,4	51.602	2.752	3.000																																																						
Type de ligne		Urbain	<p>Longueur: 18,2 km Fréquence moyenne*: 5' Temps de voyage: 75'</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Nom de l'arrêt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>BAB GHMAT</td></tr> <tr><td>2</td><td>LMPPE</td></tr> <tr><td>3</td><td>Bab ahmer</td></tr> <tr><td>4</td><td>Lemselah</td></tr> <tr><td>5</td><td>TERRAIN SYBA</td></tr> <tr><td>6</td><td>BAB AGDAL_V</td></tr> <tr><td>7</td><td>Cimetiere bab rob</td></tr> <tr><td>8</td><td>JAMAA EL FNA</td></tr> <tr><td>9</td><td>Avenue Mohamed V, Cyber Park</td></tr> <tr><td>10</td><td>Avenue Mohamed V, Avenue Ahmed Ouagala</td></tr> <tr><td>11</td><td>B,DOUKKALA</td></tr> <tr><td>12</td><td>N9 Avenue Yacoub El Mansour</td></tr> <tr><td>13</td><td>N7 Club Ministre Justice</td></tr> <tr><td>14</td><td>N7_ROUIDATE</td></tr> <tr><td>15</td><td>N7_Place Semlalia</td></tr> <tr><td>16</td><td>N7 Fontaine des Sept Portes</td></tr> <tr><td>17</td><td>N7_Boulevard du 18 Novembre</td></tr> <tr><td>18</td><td>ATTIARI S,GHANEM</td></tr> <tr><td>19</td><td>IZDIHAR EN FACE SUZUKI</td></tr> <tr><td>20</td><td>ANCIEN GARAGE ALSA</td></tr> <tr><td>21</td><td>Centre police 3eme</td></tr> <tr><td>22</td><td>Marjana</td></tr> <tr><td>23</td><td>Ancien Terminus S,GHANM</td></tr> <tr><td>24</td><td>RES SAADA 2 S,GHANM</td></tr> <tr><td>25</td><td>Azouzia_06</td></tr> <tr><td>26</td><td>Gare routiere Al Azouzia</td></tr> </tbody> </table>						N°	Nom de l'arrêt	1	BAB GHMAT	2	LMPPE	3	Bab ahmer	4	Lemselah	5	TERRAIN SYBA	6	BAB AGDAL_V	7	Cimetiere bab rob	8	JAMAA EL FNA	9	Avenue Mohamed V, Cyber Park	10	Avenue Mohamed V, Avenue Ahmed Ouagala	11	B,DOUKKALA	12	N9 Avenue Yacoub El Mansour	13	N7 Club Ministre Justice	14	N7_ROUIDATE	15	N7_Place Semlalia	16	N7 Fontaine des Sept Portes	17	N7_Boulevard du 18 Novembre	18	ATTIARI S,GHANEM	19	IZDIHAR EN FACE SUZUKI	20	ANCIEN GARAGE ALSA	21	Centre police 3eme	22	Marjana	23	Ancien Terminus S,GHANM	24	RES SAADA 2 S,GHANM	25	Azouzia_06	26	Gare routiere Al Azouzia
N°	Nom de l'arrêt																																																													
1	BAB GHMAT																																																													
2	LMPPE																																																													
3	Bab ahmer																																																													
4	Lemselah																																																													
5	TERRAIN SYBA																																																													
6	BAB AGDAL_V																																																													
7	Cimetiere bab rob																																																													
8	JAMAA EL FNA																																																													
9	Avenue Mohamed V, Cyber Park																																																													
10	Avenue Mohamed V, Avenue Ahmed Ouagala																																																													
11	B,DOUKKALA																																																													
12	N9 Avenue Yacoub El Mansour																																																													
13	N7 Club Ministre Justice																																																													
14	N7_ROUIDATE																																																													
15	N7_Place Semlalia																																																													
16	N7 Fontaine des Sept Portes																																																													
17	N7_Boulevard du 18 Novembre																																																													
18	ATTIARI S,GHANEM																																																													
19	IZDIHAR EN FACE SUZUKI																																																													
20	ANCIEN GARAGE ALSA																																																													
21	Centre police 3eme																																																													
22	Marjana																																																													
23	Ancien Terminus S,GHANM																																																													
24	RES SAADA 2 S,GHANM																																																													
25	Azouzia_06																																																													
26	Gare routiere Al Azouzia																																																													
Type de bus		Urbain articulé 18m																																																												
Classe		I																																																												
Longueur du véhicule (m)*		18																																																												
Nombre minimale de places	Total	180																																																												
	Assises	48																																																												
Plancher		PB																																																												
Motorisation		Diesel																																																												
Nombre de bus		22																																																												
Ligne	Distance moyenne (km)	Temps de voyage (minutes)	Expéditions/an	Intervalle (minutes)	de pas	Véh-km/an																																																								
T05	18,4	75	91.601	7		1.676.298																																																								

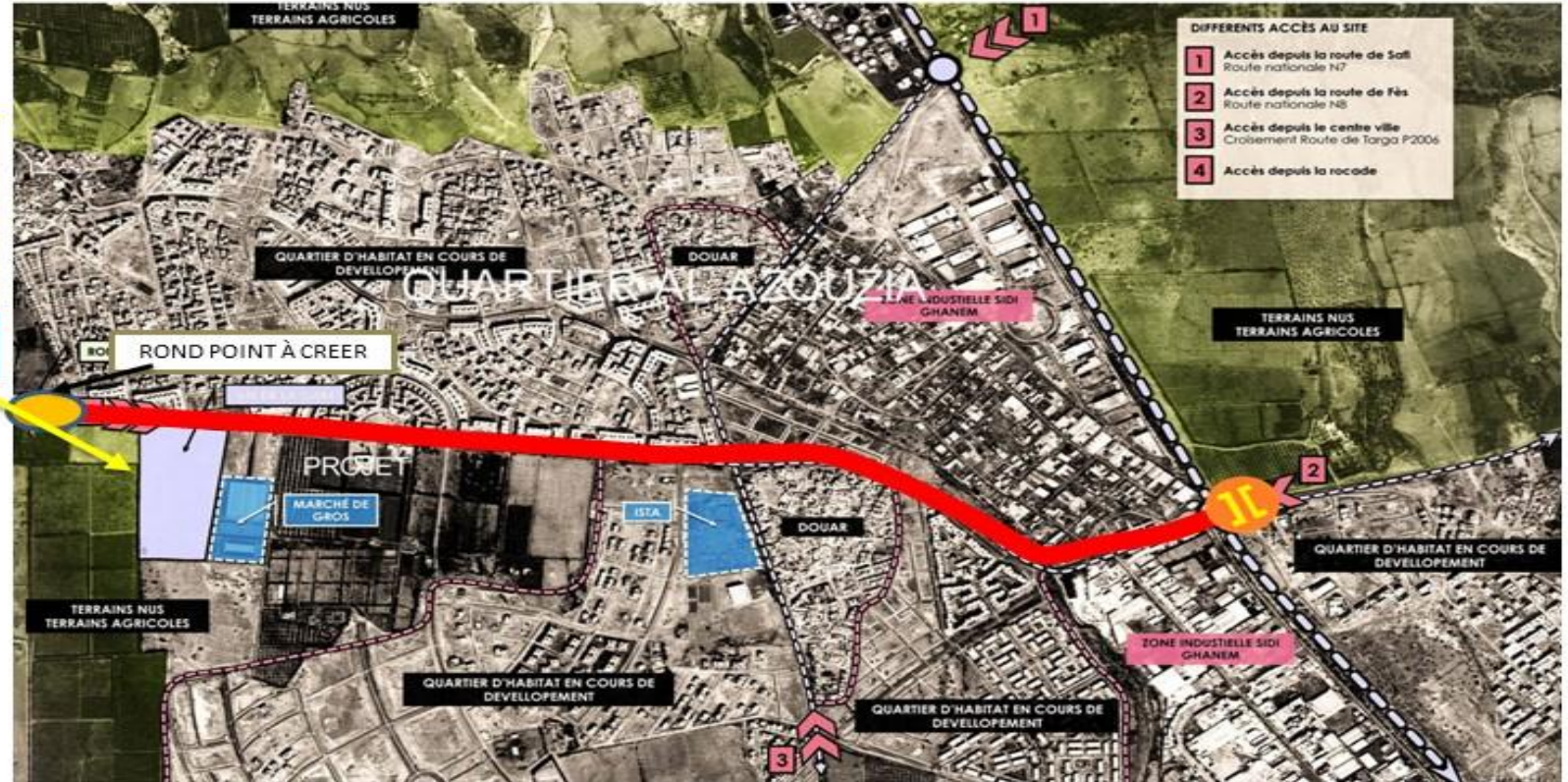


## Accessibilité à la nouvelle gare routière

### Projet D'aménagement de la voie reliant le carrefour de la gare routière et carrefour route Asfi- rocade casa



La gare routière



Projet financé par le fond d'équipement communal



## Accessibilité à la gare routière

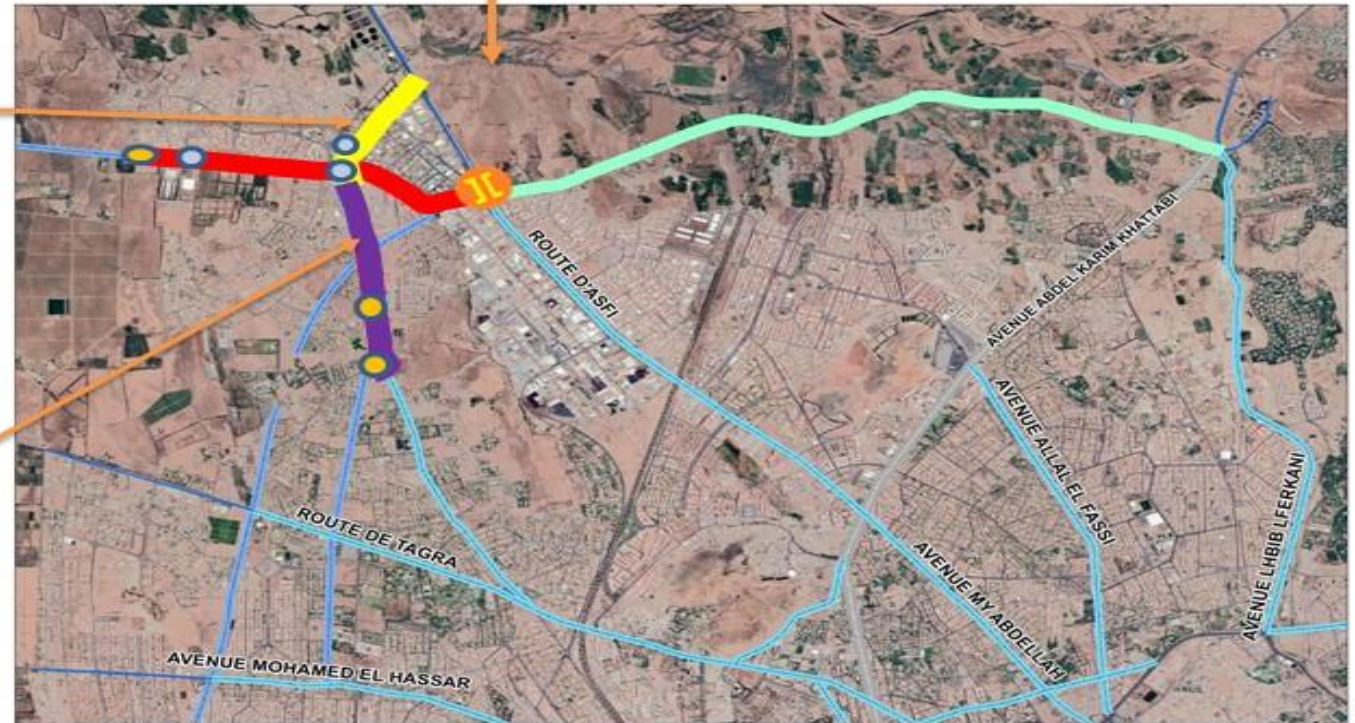
**Projet N°2** : Aménagement de la rocade reliant la route Safi et la route Casablanca (section F) **Coût du projet :12 Mdhs**

**Projet N°3**: Aménagement de la route reliant rond point Azouzia et route de Safi

**Coût du projet :12Mdhs**

**Projet N°4**: Aménagement de la route reliant rond point Azouzia vers la route Masmoudi

**Coût du projet :11Mdhs**





## Projets de la mise à niveau de l'administration

### Projet N° 5 Achèvement du projet d'archivage



### Projet N° 6 Aménagement du bureau guichet unique –Urbanisme -

### Projet N° 7 Mise à niveau des deux grandes salles de réunion

### Projet N° 8 Mise à niveau des deux locaux administratives

بعد الاطلاع على العرض المقدم في الموضوع، فتح باب المناقشة وإبداء الرأي، حيث جاءت ملاحظات واستفسارات السادة الأعضاء حول المحاور الثلاث لبرمجة المنحة كالآتي:

### **المحور الأول: إتمام إنجاز المحطة الطرقية الجديدة المتواجدة بالعزوزية:**

- الإشادة بمستوى المرفق الجديد للمحطة الطرقية باعتباره من الأجيال الجديدة بالمغرب.
- التساؤل حول الحيز الزمني لنهاية إنجاز مشروع المحطة الطرقية الجديدة وإعطاء انطلاقته.
- ضرورة إيجاد حل توأقي مع أرباب النقل بمحطة باب دكالة لتيسير نقلهم للمرفق الجديد.
- إعادة النظر في بعض المعايير المعتمدة سابقا كأسباب لنقل مقر المحطة الطرقية من باب دكالة إلى العزوزية كظاهرة الازدحام مع ضرورة استيعاب الإشكالات الاقتصادية الناتجة عن هذا النقل وأبرزها الأنشطة التجارية المزاولة بمحيط المحطة الحالية.
- التفكير في تهيئة ملائمة لفضاء باب دكالة بعد نقل مقر المحطة بشكل يتناسب مع جمالية مدينة سياحية كمراكش.

### **المحور الثاني: تهيئة الطرق، المحورية المؤدية إلى مشروع المحطة الطرقية الجديدة:**

- ضرورة إيجاد حل مناسب لإشكال بعد المسافة بين المحطة الطرقية الجديدة ومركز المدينة من خلال توفير خطوط نقل بينهما على مدار الساعة.
- تخفيف الاكتظاظ والضغط عن الطرق والمدارات المؤدية للمحطة عن طريق بناء أنفاق.
- ضرورة التنسيق مع مختلف المصالح الخارجية المتدخلة في تهيئة الطرق المحورية المؤدية إلى المحطة الطرقية الجديدة.

### **المحور الثالث: تأهيل الإدارة الجماعية وتحسين أداء مختلف المصالح التابعة لها:**

- إعادة تأهيل مقرات بعض الملحقات الإدارية إما لتهاكها أو لتوقف الأشغال بها كملحقة باب دكالة وملحقة الباهية.
- تأهيل قسم التعمير بالجماعة بشكل يشجع على الاستثمار ويسهل استخراج مختلف الوثائق التعميرية عبر المنصات والبرامج الالكترونية.
- اقتراح تخفيض الاعتماد المخصص لمشروع أرشيف الجماعة إلى النصف وإضافته إلى الاعتماد المتعلق لتأهيل قسم التعمير.
- الاهتمام بالأرشيف باعتباره مرجعا توثيقيا لمختلف الوثائق الصادرة عن الجماعة ومنجزاتها.

وللإجابة على بعض هذه الاستفسارات وتقديم مزيد من التوضيحات، أعطيت الكلمة من جديد للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية الذي أكد أن الحيز الزمني لافتتاح المحطة الطرقية الجديد مرتبط بانتهاء الأشغال المتبقية من جهة واستكمال الوثائق التنظيمية والتعاقدية ذات الصلة بنمط التدبير عن طرق شركة التنمية المحلية، معتبرا المنحة المخصصة لجماعة مراكش لسنة 2020 في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" ضعيفة، ولا يمكن الاكتفاء بها لتغطية كافة احتياجات المشاريع ذات الأولوية، متوقعا ومبديا تفاؤله أن ترتفع قيمة المنحة السنة ابتداء من سنة 2022 ارتباطا بتقدم إنجاز مجموعة من المشاريع المبرمجة، مبينا أن الجماعة انخرطت فعليا في ورش رقمنة إدارتها، مضيفا أن المجلس الجماعي عقد اتفاقية مع جامعة القاضي عياض بهدف مواكبة برنامج عمل الجماعة والمساهمة في التكوين المستمر للموظفين بغية الرفع من أداء الإدارة الجماعية.

وفي ذات السياق، تدخل السيد النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي الذي أشار أن التقدير الزمني لانطلاق مشروع المحطة الطرقية الجديدة بالعزوزية هو أواخر سنة 2022 كحد أدنى، مؤكدا في نفس السياق أنه تم الاجتماع بممثلي المحطة الحالية لتدارس تطورات إنجاز المشروع.

وبعد الاستماع للتوضيحات المقدمة، وتأسيسا على ذلك، وحيث اتضح للسادة الأعضاء أن المنحة موضوع النقطة تخص برنامج "تحسين أداء الجماعات" الهادف إلى الارتقاء بالخدمات الجماعية والرفع من مؤشرات أدائها المرتبطة بالتنمية المحلية والمشاريع المهيكلية، وحيث أن من شأن الاهتمام بتحسين هذا الأداء الزيادة من مبلغ المنحة المخصصة لجماعة مراكش بشكل يليق بمكانتها على الصعيدين الوطني والدولي، أبدت اللجنة موافقتها على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" كما هو مرفق بالتقرير، رافعة إلى رئاسة المجلس الجماعي التوصيات الآتية:

- ✓ التفكير في حلول استباقية للإشكالات التي قد يعرفها فضاء باب دكالة بعد نقل مقر المحطة الطرقيّة لاسيما تلك المرتبطة بالإنعاش الاقتصادي للفئات المتضررة، مشكل الاكتظاظ وتهيئة فضاء المقر القديم للمحطة.
- ✓ تخفيف الاكتظاظ والضغط عن الطرق والمدارات المؤدية للمحطة عن طريق بناء أنفاق.
- ✓ إيلاء اهتمام أكبر لقسم التعمير بالجماعة على مستوى التجهيز وتوفير أليات الاشتغال بشكل يشجع على الاستثمار ويجعله مرجعا في استفادة المرتفق من مختلف وثائق ورخص التعمير.
- ✓ ضرورة انخراط الأقسام والمصالح الجماعية في برنامج "تحسين أداء الجماعات" بفعالية من خلال تعميم استفادة الموظفين من دورات تكوينية للرفع من مستوى أدائهم الإداري والتقني بهدف اعتلاء جماعة مراكش لمراتب متقدمة في تحقيق مؤشرات البرنامج خلال السنة القادمة.

ولمجلسكم الموقر واسع النظر

رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية  
والشؤون المالية والبرمجة  
حليمة بامحمد



**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

بعد استماعكم لنص تقرير اللجنة، فالموضوع يتعلق ببرمجة المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" برسم سنة 2020 كما هي مضمنة بالتقرير.

والآن باب المناقشة مفتوح حول النقطة.

**السيد محمد بنشقرن** عضو المجلس الجماعي

بداية أشكر السيدة رئيسة اللجنة والأعضاء الذين واكبوا اجتماعها خلال تدارس هذه النقطة، حيث اشتغلنا بطريقة جدية ومسؤولة، فهذه منحة تعطيها وزارة الداخلية للجماعات وفق ترتيب حسب أدائها، والملاحظ أن جماعة مراكش لم تحصل على حصة مهمة، وعندما استفسرنا عن السبب، أخبرنا بأن الجماعة لم تقم بما يجب عليها فعلة لتحسين أدائها، لذلك ألح على ضرورة تحسين أداء جماعة مراكش كي تحصل مستقبلا على قيمة منحة ترقى لتطلعاتنا جميعا، وفي هذا السياق أترجى السادة الموظفين بذل المزيد من الجهود لبلوغ هذه الغاية، واعتلاء مرتبة أعلى تليق بجماعة مراكش.

أيضا من خلال المحاور المقترحة لهذا البرنامج، برزت أولويات المجلس الجماعي وهي تهيئة شبكة الطرق وتأهيل الإدارة الجماعية، وبخصوص المحور الأخير أسجل كما سجلت خلال اجتماع اللجنة أن قسم التعمير بالجماعة قسم فقير، لا يتوفر على إمكانيات للاشتغال، ولذلك أغتنم هذه الفرصة لأطلب توفير الإمكانيات اللازمة لهذا القسم، لماذا؟ لأنه يساوي الاستثمار، يساوي التشغيل، يساوي التنمية... وعليه لا يمكننا أن نتركه على حاله، فالיום إذا كنت في دولة أجنبية وتود الاستثمار بمدينة مراكش لا بد أن تتوفر على جميع المعلومات المتعلقة بالعقار وتصميم التهيئة، لذلك اقترحت خلال اجتماع اللجنة أن نقتطع المبلغ المخصص لتأهيل الأرشيف ونمنحه لقسم التعمير، لأن الأرشيف يمكن أن ينتظر بخلاف التعمير الذي نحتاج فيه إلى قسم يعطي المعلومة عن مدينة مراكش في جميع أنحاء العالم.

**السيد ي. مصطفى مطهر** عضو المجلس الجماعي

بداية أشكر السيد سمير رئيس قسم التخطيط على العرض الذي قدمه خلال اجتماع اللجنة، وأشاطر السيد بنشقرن رأيه بخصوص تأهيل قسم التعمير لأنه وجه مدينة مراكش باعتباره قبلة للمستثمرين.

الجميل بالنسبة لمشروع المحطة الطرقية الجديدة أنه سيشتغل بالطاقة النظيفة وهدفنا هو أن يعتمد على هذه الطاقة بنسبة 100% خلال هذه المدة الانتدابية.

أيضا، وكما تطرقت لذلك خلال اجتماع اللجنة، فمقر ملحقتي باب دكالة والباهية في حالة مزرية، ولا بد من تأهيلهما، وأخيرا أسجل غياب بعض السادة الأعضاء عن اجتماع لجنة المالية التي انكبت على تدارس هذه النقطة.

**السيدة ملك أبدوح** عضو المجلس الجماعي

برنامج "تحسين أداء الجماعات" برنامج هام، وما تم عرضه خلال اجتماع اللجنة معطيات قيمة، لكن لدي ملاحظة بخصوص المنحة المخصصة لجماعة مراكش الناتجة عن المجهود المبذول لسنة 2020، والتي أعتبرها ضئيلة، لذلك لا بد من الالتزام جميعا بتحسين أداء جماعتنا وبالتالي الرفع من مبلغ المنحة.

**السيد عبد الصادق بوزاهر** عضو المجلس الجماعي

مشكل الاكتظاظ الذي كان سببا رئيسيا في نقل مقر المحطة من باب دكالة إلى العزوية، أصبح مطروحا حتى في منطقة العزوية، وأي زائر لمدينة مراكش يحتاج لدفع قرابة 50 درهم في وسيلة نقل للوصول إلى باب دكالة أو وسط المدينة، كذلك لا بد من تعويض الخصاص الاقتصادي الذي سيخلفه نقل المحطة.

أيضا لا بد من مواكبة مشروع المحطة الجديدة بشبكة طرق ملائمة، كذلك أؤمن مشروع تأهيل أرشيف الجماعة لأنه ذاكرتها الإدارية.

وبخصوص موضوع التعمير، أشد بحرارة على السيدة رئيسة المجلس من موقعها الوزاري الذي حثت الوكالات الحضرية بالمغرب على تشجيع الاستثمار.

**السيدة مريم زغبوش** عضو المجلس الجماعي

وأنا أشاهد الآن صور المحطة الطرقية الجديدة، تذكرت في أحد الأيام وفي هذه القاعة شارك في اجتماع مجموعة من المهندسين المعماريين وكنا ننظر لمشروع المحطة الجديدة كجوهرة، واليوم يجب أن نعالج مشكل نقل هذا المرفق الحيوي إلى العزوية ومن أسبابه غياب وثائق التعمير، فمراكش وبحكم عملي لمدة 15 سنة ونحن نستدرك فقط نقص وثائق التعمير، فهذه الوثائق هي التي تعطي رؤية تعميمية للمدينة، فمراكش تعرف دينامية لكن يطبعها الاستثناءات وهذا إشكال.

**السيد خليل بولحسن** عضو المجلس الجماعي

أود أن أسجل مسألتين، أولهما أنني أتأسف على حصول جماعة مراكش على مبلغ 44 مليون درهم وهي حصة لا تليق بمدينة في حجم مراكش، وهذا المجلس لا يتحمل مسؤولية ذلك، بل هو سوء تقدير وعدم أخذ الموضوع بالجدية اللازمة من المجلس السابق، ثانياً أتمن توجّه جماعة مراكش في إخراج الاتفاقيات الفرعية الخاصة بمشاريع "مراكش... الحاضرة المتجددة" والتي ظلت متعثرة منذ سنة 2014، حيث تم برمجة إنجاز طرق من شأنها أن تخرج مشروع المحطة إلى حيز الوجود، كذلك تهيئة أرشيف الجماعة مشروع هام من شأنه حفظ الذاكرة الإدارية لجماعة مراكش، أيضاً أشيد بدعم مشروع رقمنة الإدارة الجماعية تماشياً مع الورش الوطني في هذا الإطار، لكن أقترح تخصيص مبلغ 4 ملايين درهم لتأهيل سوق الجملة ومحيطه، لأن عدد الشاحنات الذي تلج هذا السوق يفوق عدد حافلات المحطة الطرقية.

**السيد عبد السلام سي كوري** عضو المجلس الجماعي

أولاً أهني كافة مكونات المجلس الجماعي أعضاء وموظفين على هذه المنحة المهمة التي حصلت عليها جماعة مراكش عن سنة 2020، وبالغلة إجمالاً 54 مليون درهم وتعتبر شهادة من وزارة الداخلية على نجاعة الأداء المرتبط بعدد من المؤشرات تخص الحكامة والشفافية والتدبير الإداري والمالي وكذا جودة الخدمات المقدمة للمواطنين.

وفي هذا السياق أذكر السادة الأعضاء أن بعض الجماعات لم تتوصل بهذه المنحة، فمن مجموع 1500 جماعة 100 جماعة فقط هي من استفادت من المنحة من بينها جماعة مراكش التي حصلت على مبلغ مهم، يعكس مجهود المجلس من أعضاء وموظفين، واليوم نتمنى أن يستمر المجلس في المشاركة في هذا البرنامج الذي تسهر عليه كل من المديرية العامة للجماعات الترابية، الوكالة الفرنسية للتنمية والبنك الدولي، ويمتد من سنة 2019 إلى سنة 2023 وعلى الجماعة أن تحسن رتبها في السنتين القادمتين، وأقترح برمجة اعتمادات لرقمنة قسم تنمية الموارد المالية فهو المكلف بمداخيل الجماعة وعلى أساسه تبني هذه المداخل.

**السيد عمر السلكي** عضو المجلس الجماعي

أنا أود أن أعزز البرمجة موضوع النقطة، فهو اختيار راشد وناجح لم؟ لأنه لا يمكن أن تستثمر مجالس سابقة في مشروع المحطة الطرقية الجديدة وتبقى متوقفة، إذن لا بد من إطلاق هذه الأوراش الممهدة لبداية اشتغال هذا المشروع ثانياً، هل تعرفون أن تطوير قطاع السياحة رهين بجودة الخدمات الأيكولوجية التي تقدمها المدن؟ وأن المنطقة التي تعاني من أكبر نسبة تلوث بالمدينة هي باب دكالة، وعند نقل مقر المحطة سنخفف الضغط والازدحام عن منطقة باب دكالة، إذن هو اختيار في محله.

**السيد عبد المجيد الدمناتي** عضو المجلس الجماعي

أنا بدوري أتمن كلام السيد بنشقرن حول تأهيل قسم التعمير، والأولويات التي وضعتها رئاسة المجلس لهذه البرمجة مبنية على أسس علمية، وبالتالي فتقسيم مبالغ المنحة يبقى منطقي وما علينا إلا الموافقة بغية إطلاق الأشغال وإخراج مشروع المحطة إلى حيز الوجود في أسرع وقت.

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

شكراً على تدخلاتكم التي أعتبرها توجهات تتناسب مع توجه رئاسة المجلس والمكتب المسير حول النقطة، وللإجابة على استفساراتكم في الموضوع وتقديم مزيد من التوضيحات، أعطي الكلمة للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية.

**السيد سمير لعربية** رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية

أولا فيما يخص برنامج "تحسين أداء الجماعات" فهو برنامج تشرف عليه وزارة الداخلية بشراكة مع البنك الدولي، ويهم 120 مدينة على الصعيد الوطني، ويعتمد معيارين أساسيين أولهما ضرورة التوفر على شروط دنيا للحصول على المنحة وهي نشر النتائج المالية والمحاسبية، تقييم المخططات، البرمجة الثلاثية، نشر البرامج التوقعية للصفقات، لجنة تكافؤ الفرص ومقاربة النوع واللجوء إلى الوثائق الجماعية من طرف المواطن، والمعيار الثاني احترام 24 مؤشر لنجاعة الأداء مقسمة لمحاور: الحكامة، تدير المصاريف، تدير الموارد البشرية، التدير البيئي، جودة الخدمات المقدمة للمواطن.

وفي هذا السياق أعطت السيدة الرئيسة تعليماتها كاحترام كافة الشروط وتوفير الإمكانيات اللازمة للرفع من أداء جماعة مراكش على أمل أن ترتقي رتبة مراكش سنة 2022 أو 2023 إلى العشر الأوائل على الصعيد الوطني.

وبالنسبة للمنحة حث السيد الوالي على ضرورة تخصيصها لمشاريع برنامج "مراكش... الحاضرة المتجددة"، وأهمها إنهاء تهيئة المحطة الطرقية الجديدة والطرق المؤدية إليها، وبالتالي لم يتم برمجة مشاريع أخرى كسوق الجملة، والتي يمكن إدخالها ضمن الفائض الحقيقي.

أما فيما يخص تأهيل الإدارة اقترحنا تهيئة مشروع الأرشيف التابع لبرنامج "مراكش... الحاضرة المتجددة"، الذي ابتداء سنة 2014 وكان قد برمج له المجلس السابق اعتماد 5 ملايين درهم لكن لم يتمكن من تغطيتها بسبب تداعيات انتشار وباء كورونا، واليوم برمجت له مبلغ 3 ملايين درهم.

كذلك أعطت السيدة الرئيسة أوامرها بإيلاء الاهتمام اللازم لقسمي التعمير وتنمية الموارد المالية بالنظر لأهميتهما داخل الإدارة الجماعية، وتمت برمجة 500.000 درهم لتأهيل الشباك الوحيد باعتباره من المرافق الهامة التي تخاطب المواطن، إضافة إلى اعتمادات أخرى تمت المصادقة عليها ضمن الفائض التقديري خصصت لتأهيل هذه الأقسام بنظام معلوماتي مندمج.

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

إذن، بعد إنصاتكم للتوضيحات المقدمة في الموضوع، وإن لم يتبق أي متدخل حول النقطة، أقترح عليكم المرور إلى عملية التصويت على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" والبالغ 44.680.344,00 درهم برسم السنة المالية 2020 حسب برامج الأشغال المرفقة بالتقرير.





## المجلس الجماعي لمراكش

**مقرر عدد 2021/12/12 بتاريخ 17 دجنبر 2021**  
**النقطة الاولى من جدول أعمال دورة استثنائية منعقدة بتاريخ 2021/12/17 المتعلقة:**

**بالدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش**

**في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات".**

(نقطة مقترحة من السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

- إن المجلس الجماعي لمراكش المجتمع في دورة استثنائية خلال جلسة فريدة علنية منعقدة بتاريخ 17 دجنبر 2021 بقاعة الجلسات الرسمية بشارع محمد السادس تحت رئاسة السيد محمد الادريسي النائب الاول لرئيسة مجلس جماعة مراكش وبمحضر السيد عبد الله سلمان رئيس المنطقة الحضرية جامع لفنا ممثلا للسيد الوالي عامل عمالة مراكش.
- وتبعاً لإرسالية السيد الوالي عامل عمالة مراكش الصادرة تحت رقم 22017 بتاريخ 2021/12/08 في شأن طلب عقد دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش عطفاً على كتاب السيد وزير الداخلية في شأن برنامج دعم وتجسين أداء الجماعات.
- وطبقاً لمقتضيات القانون التنظيمي رقم 113.14 المتعلق بالجماعات وخاصة المادة 92 منه.
- وبعد تقديم تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة حول النقطة.
- وبعد فتح باب المناقشة وإبداء الرأي.
- وبعد عرض برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" والبالغ 44.680.344,00 درهم برسم السنة المالية 2020 حسب برامج الاشغال المرفقة بتقرير اللجنة.
- وبعد إجراء التصويت العلني طبقاً للقانون.
- وحيث أن عملية التصويت أسفرت على ما يلي:

- عدد الأعضاء الحاضرين اثناء التصويت	:	47	عضوا
- عدد الأصوات المعبر عنها	:	47	عضوا
- عدد الأعضاء الموافقين	:	47	عضوا وهم السادة:

محمد الادريسي، عبد العزيز بوسعيد، عبد الله الفجالي، زبيدة لمشمر، خديجة بوحراشي، فاطمة شوتين، ملاك أيدوح، أمل الملاح، سعيدة ايت بوعلي، نادية الادريسي سليطين، رقية الطوي حاجب، حليلة يامحمد، نجية عوجاجي، مريم زغبوش، حبيبة الكرشال، عبد المجيد الدمناتي، محمد نكيل، الحسين نوار، عبد القتي خيا، رحيلة الغمراوي، جهان حدان، مريم ياحسو، حمزة الحداوي، عبد الجليل بنسعود، سعيد بوجاجة، رجاء المنصوري، محمد توقلة، عبد السلام سي كوري، عبد الرزاق جبور، عبد الصادق بوزاهر، محمد بنلعروسي، ي. الحسن المنادي، مريم العرابي، لحسن حبيبو، عبد القتي طولاب، فؤاد حاجبي، خليل بولحسن، عادل التميلي، محمد بنشقرون، ي. مصطفى مطهر، الحبيب امهدرة، عبد الصادق بيطاري، نسيمة سهيم، عبد الواحد الشافقي، عمر السلكي، أحمد خوية، محمد ايت احسين.

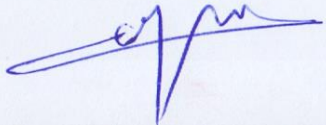
- عدد الأعضاء الراضين	:	لا أحد
- عدد الأعضاء الممتنعين عن التصويت	:	لا أحد

**يقرر ما يلي**

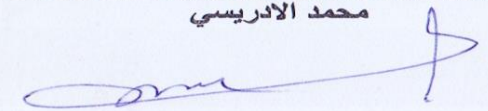
صادق مجلس جماعة مراكش بإجماع الأصوات المعبر عنها للأعضاء الحاضرين على مقرر النقطة المتعلقة ببرنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات" والبالغ 44.680.344,00 درهم برسم السنة المالية 2020 حسب برامج الاشغال التالية:

التكلفة التقديرية للمشروع بالدرهم	إطار المشروع ومكوناته	اسم المشروع	نوع المصاريف	رمز الميزانية				
				السطر	مشروع	البرنامج	الفصل	الباب
<b>محور تحسين الولوج للمحطة الطرقية</b>								
12.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 68" <b>مكونات المشروع:</b> - تهيئة الطريق الرابطة بين طريق اسفي وطريق الدار البيضاء طولها 5,6 كلم عرضها 12 متر / - البنية المعتمدة تبعا للدراسة الجيوتقنية المنجزة من طرف L3E: * شطف الاسفلت* طبقة اسفلتية سمكها 8 سنتمتر GBB * طبقة اسفلتية سمكها 6 سنتمتر EB	تهيئة الطريق المدارية المحورية <b>la recade</b> المقطع F الرابطة بين طريق اسفي وطريق الدار البيضاء	الطرق الحضرية اشغال كبرى للصيانة	31	10	20	20	30
12.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 68" <b>مكونات المشروع:</b> طريق طولها 1400 متر وعرضها 27,5x متر (قارعة الطريق) + 5 متر رصيف تهيئة مدارين وشبكة تطهير السائل	تهيئة الطريق المارة امام محطة معالجة المياه العادية والرابطة بين طريق اسفي ومدارة العزوية		31	10	20	20	30
11.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 68" <b>مكونات المشروع:</b> طريق طولها 1800 متر وعرضها 27,5x متر (قارعة الطريق) + 5 متر رصيف تطهير السائل	تهيئة الطريق الرابط بين مدار العزوية في اتجاه المصمودي		31	10	20	20	30
<b>محور المحطة الطرقية</b>								
4.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 68" <b>مكونات المشروع:</b> انجاز مراب للطاقة الشمسية الكهروضوئية بموقف المحطة الطرقية لتزويدها باحتياجاتها اليومية بنسبة 31%	تتمة مشروع بناء المحطة الطرقية الجديدة بالعزوية	مشروع متكامل	13	10	20	20	10
<b>محور تأهيل الإدارة الجماعية</b>								
3.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 113" <b>مكونات المشروع:</b> * تتمة اشغال التهيئة * تركيب نظام معلوماتي * تجهيز القسم بمعدات ومكاتب ومعدات معلوماتية	تتمة مشروع الارشيف	مشروع متكامل	13	10	20	20	10
500.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 117" <b>مكونات المشروع:</b> تجهيز المصلحة بالتجهيزات المكتبية والمعلوماتية * تعميم المنصة الرقمية * تزويد المصلحة بتجهيزات الاستقبال والتوجيه * تهيئة مكاتب المصلحة	تأهيل الشباك الوحيد بالتعمير		13	10	20	20	10
1.000.000,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 112" <b>مكونات المشروع:</b> * تزويد القاعات بشاشات حائطية * تزويد القاعات بمعدات وتجهيزات معلوماتية	تأهيل قاعات الاجتماعات		13	10	20	20	10
1.180.344,00	<b>إطار المشروع:</b> اتفاقية الحاضرة المتجددة "رقم المشروع 112" <b>مكونات المشروع:</b> تجهيز المكاتب الادارية بمعدات وتجهيزات معلوماتية ومكتبية	تأهيل المكاتب الادارية		13	10	20	20	10
44.680.344,00	<b>المجموع العام</b>							

كاتب المجلس  
محمد آيت احسين



النائب الاول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش  
محمد الادريسي





**النقطة الثانية من جدول اعمال دورة استثنائية منعقدة فى جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021:**

الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة

المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).

(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

السيد محمد الإدريسي النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

في مستهل مناقشة هذه النقطة، الكلمة للسيدة حليلة بامحمد رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

لتلاوة التقرير المتعلق بها.

السيدة حليلة بامحمد رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

دورة استثنائية بتاريخ 2021/12/17



مجلس جماعة مراكش

## تقرير حول اجتماع

### اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

حول النقطة الثانية من جدول أعمال الدورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17  
والمتعلقة بما يلي:

□

#### النقطة رقم 2:

الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).  
(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

مجلس جماعة مراكش

دورة استثنائية بتاريخ 2021/12/17



### تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة

طبقا للمقتضيات القانونية والتنظيمية الجاري بها العمل، وفي إطار تحضير النقط المدرجة في جدول أعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش مقررة بتاريخ 2021/12/17، وتبعا للدعوة رقم 13574 بتاريخ 2021/12/13 الموجهة لكل من السادة أعضاء اللجنة والمجلس للحضور والمشاركة في أشغال اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة، انعقد الاجتماع المذكور يوم الأربعاء 15 دجنبر 2021 على الساعة الحادية عشر صباحا بقاعة الاجتماعات الكبرى بالقصر البلدي شارع محمد الخامس برئاسة السيدة حليلة بامحمد رئيسة اللجنة لتدارس النقطتان الآتيتان:

- الدراسة والمصادقة على برنامج استعمال المنحة المخصصة لجماعة مراكش في إطار برنامج "تحسين أداء الجماعات. (نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)
- الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المنفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT). (نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

#### \*حضر الاجتماع من أعضاء اللجنة السادة:

ي. مصطفى مطهر، محمد بنشقرون، فواد حاجبي.

#### \*كما حضر الاجتماع من أعضاء مكتب المجلس الجماعي السيد:

محمد الإدريسي : النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش

#### \*وواكب الاجتماع من أعضاء المجلس الجماعي السادة:

رقية العلوي حاجب، كنزة الطالب، عبد الصادق بوزاهر، حمزة الحداوي، رحيلة الغمراوي، محمد نكيل، أمينة المغاري القصري، نجية عوجاجي.

#### \*كما شارك من أطر جماعة مراكش بصفة استشارية السادة:

سمير لعربية	:	رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية
محمد المحير	:	رئيس مصلحة إدارة شؤون المجلس
عبد الصمد النجاوي	:	رئيس قسم شركات التنمية المحلية
رشيد بوزيتي	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس
عادل الزرود	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس

بداية، رحبت السيدة رئيسة اللجنة بالسادة الحضور شاكرة لهم تلبية الدعوة. مذكرة بجدول أعمال الاجتماع، ويتعلق الأمر بنقطتين مقترحتين من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش وهما كالآتي:

النقطة الثانية من جدول اعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش بتاريخ 2021/12/17:  
الدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض  
لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).

(نقطة مقترحة من طرف السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

في بداية مناقشة هذه النقطة، وبعد تمكين السادة الأعضاء من بروتوكول التمويل موضوع الدراسة والمرفق بالتقرير، وإحاطة الحضور بدواعي إدراجها، أعطيت الكلمة للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية الذي أشار أن هذا البروتوكول هو موضوع إرسالية للسيد الوالي عطفاً على إرسالية السيد وزير الداخلية يحث فيها على دعم الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات "مجموعة ألتا للنقل" بمبلغ قدره 28.050.541.48 درهم سيتم تحويله لجماعة مراكش من طرف المديرية العامة للجماعات الترابية، وذلك بهدف التخفيف من الآثار المالية المترتبة عن تداعيات انتشار وباء كوفيد 19. عقب ذلك، وبعد فتح باب المناقشة وإبداء الرأي، وحيث تبين للسادة الأعضاء أن بروتوكول التمويل موضوع النقطة من شأنه تخفيف العبء المالي على شركة "مجموعة ألتا للنقل" الناتج عن تداعيات انتشار وباء كورونا، بشكل يضمن استمرارية اشتغال مرفق النقل الحضري في أحسن الظروف، وافقت اللجنة على بروتوكول التمويل المتعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT) كما هو مرفق بالتقرير.

ولمجلسكم الموقر واسع النظر

رئيسة اللجنة المكلفة بالميزانية  
والشؤون المالية والبرمجة  
حنيفة بامحمد



## المملكة المغربية وزارة الداخلية

بروتوكول اتفاق لتمويل متعلق بتأخير المبالغ المترتبة عن الأزمات الوبائية  
تحتوي على 19 مادة التشريعية المفوض إليها النقل الاضري والتنبه الاضري عبر الاقاليم  
تحتوي "مجموعة أزا للنقل"

GAT

ترجمة للاتفاقية باللغة الفرنسية

## تم الاتفاق بين:

- وزارة الداخلية يمثلها السيد الوالي المدير العام للجماعات الترابية

تحت اسم "المديرية"

- ولاية جهة مراكش أسفي يمثلها السيد والي جهة مراكش أسفي عامل عمالة مراكش

تحت اسم "الولاية"

- جماعة مراكش تمثلها السيدة رئيسة المجلس الجماعي لمراكش

تحت اسم المفوض "الجماعة"

- مجموعة "الزا" للنقل يمثلها المدير العام للمجموعة

تحت اسم "المفوض اليه"

## الدياجية

- أخذاً بعين الاعتبار حالة الطوارئ الصحية المعلن عنها بمجموع التراب الوطني بمقتضى مرسوم بقانون رقم 2.20.292 بتاريخ 23 مارس 2020 المتعلق بسن احكام خاصة بحالة الطوارئ الصحية وإجراءات الإعلان عنها، للحد من تأثير وباء كوفيد 19 وتداعياته السلبية على المستوى الاقتصادي والاجتماعي بشكل عام وعلى قطاع النقل العمومي بصفة خاصة.
- واعتباراً للتأثيرات المالية على حصيلة الاستغلال خاصة طيلة سنة 2020 بسبب الإجراءات الاحترازية التي فرضتها الحكومة للحد من تفشي وانتشار وباء كوفيد 19 وآثاره الملحوظة على مستوى التنقل الحضري للمواطنين.
- واعتباراً لرغبة الجماعة بصفتها المفوض في مواكبة المفوض اليه في قطاع النقل الحضري لضمان استمرارية سير المرفق في أحسن الظروف الممكنة.
- واعتباراً لرغبة المديرية العامة للجماعات الترابية في دعم مجهودات الجماعات الترابية لضمان استمرارية المرافق العمومية المحلية بما فيها النقل العمومي الحضري.

## تم الإتفاق على ما يلي:

### المادة الأولى: موضوع البروتوكول

يهدف هذا البروتوكول الى تحديد شكليات وشروط تحمل الجماعة لتقديم دعم مالي الى شركة "مجموعة ألزا للنقل" المفوض اليها كما هو مبين في المادة الثانية ادناه.

### المادة الثانية: نقيص الدعم

المبالغ المتعلقة بالدعم المالي هي كالاتي:

المبلغ بالدرهم	الفصل
-74.036.393.45	الناتج الصافي المعلن عنه لدى الإدارة الضريبية برسم سنة 2020
8.437.625	مساهمات صندوق مواكبة اصلاحات النقل الحضري والبين حضري (FART) المدرسية بدون احتساب الرسوم المقدمة برسم سنة 2020
-82.474.018.45	قيمة العجز بدون احتساب مساهمة صندوق مواكبة اصلاحات النقل الحضري والبين حضري (FART)
28.050.541.48	المبلغ الإجمالي للدعم

المبلغ الإجمالي للدعم هو: 28.050.541.48 درهم

سيغطى هذا المبلغ من طرف الدعم المالي لمديرية العامة للجماعات الترابية.

### **المادة الثالثة: التزامات المديرية العامة للجماعات الترابية**

تلتزم المديرية العامة للجماعات الترابية بدفع مبلغ الدعم المذكور لصالح جماعة مراكش بمجرد توقيع الاطراف على هذا البروتوكول.

### **المادة الرابعة: التزامات جماعة مراكش**

تلتزم جماعة مراكش بدفع الاعتمادات المالية المتوصل بها من طرف المديرية العامة للجماعات الترابية لفائدة شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT في اجل أقصاه 30 يوما من تاريخ استلام المبلغ المذكور.

### **المادة الخامسة: التزامات المفوض اليه شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT**

يلتزم المفوض اليه بضمان تقديم خدمة النقل العمومي بجودة عالية مع احترام الالتزامات التعاقدية المتعلقة بما يلي:

- تغطية المجال الترابي.
- جودة الحافلات والاليات المستعملة
- احترام وترة مواقيت الحافلات
- الالتزام بشروط النظافة ...

### **المادة السادسة: التزام ولاية جهة مراكش اسفي**

يسهر والي جهة مراكش اسفي عامل عمالة مراكش بالسهير على تطبيق مقتضيات بروتوكول الاتفاق هذا.

### **المادة السابعة: عدم الوفاء بالالتزام**

يحسب هذا الدعم من خلال التصريحات الضريبية للشركة المفوض اليها لدى الإدارة الجبائية، وأي تسوية ضريبية من شأنها ان تؤثر على النتيجة العامة، ستلتزم المفوض اليه، أي شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT، بإعادة المبلغ المحصل عليه الى الجماعة، بما يتناسب وعملية التسوية هاته.

### **المادة الثامنة: بدء وإنهاء سريان مفعول البروتوكول**

يسري مفعول هذا البروتوكول ابتداء من توقيعه من الأطراف المعنية وينتهي بدفع المبلغ الكلي المشار اليه في المادة الثانية أعلاه.



بروتوكول اتفاق لتمويل متعلق بتأجيل التأثير المالي المترتب عن الإلزام  
الوبائية جوفيد 19 على التغطية المفوض إليها النقل الاضري والتنبيه

□ الاضري عبر الاقاليم

تغطية "مجموعة الزا للنقل"

GAT

	جماعة مراكش
	شركة مجموعة الزا للنقل
	ولاية جهة مراكش اسفي
	تأشيرة المديرية العامة للجماعات الترابية

ROYAUME DU MAROC  
Ministère de l'Intérieur

Protocole de financement relatif à l'atténuation de l'impact financier  
dû à la pandémie COVID 19 sur les opérateurs de transport  
urbain et péri-urbain par autobus

Société GAT

**LE PRESENT PROTOCOLE EST CONCLU ENTRE LES SOUSSIGNES :**

**LE MINISTERE DE L'INTERIEUR**, représenté par Monsieur le Wali, Directeur Général des Collectivités Territoriales;

Ci-après dénommée « **La DGCT** »

**LA WILAYA DE LA REGION DE MARRAKECH-SAFI**, représentée par Monsieur le Wali de la Région de Marrakech-Safi, Gouverneur de la Préfecture de Marrakech;

Ci-après dénommé « **La Wilaya** »

**LA COMMUNE DE MARRAKECH**, représenté par son Président;

Ci-après dénommé « **L'Autorité Délégente** »

**LA SOCIETE GAT**, représentée par son Directeur Général;

Ci-après dénommé « **Le Délégataire** »

- Tenant en compte l'état d'urgence sanitaire déclaré sur l'ensemble du Royaume par le décret-loi n° 2-20-292 du 23 mars 2020 édictant des dispositions particulières à l'état d'urgence sanitaire et les mesures de sa déclaration pour lutter contre l'impact du Covid-19, et les conséquences négatives de cette situation sur le plan économique et social en général et plus particulièrement sur le secteur du transport public urbain ;
- Considérant les impacts financiers sur les résultats des exploitations particulièrement durant l'année 2020, induit par les mesures restrictives instaurées par le Gouvernement pour la lutte contre la propagation du Covid-19 et son impact notable sur les déplacements urbains des citoyens.
- Considérant la volonté de l'Autorité Délégante à accompagner les opérateurs du transport public urbain pour assurer la continuité du service dans les meilleures conditions possibles.
- Considérant la volonté de la DGCT d'appuyer les efforts des CTS visant la continuité des services publics locaux, notamment celui du transport public urbain.

**IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :**

**ARTICLE 1 : OBJET DU PROTOCOLE**

Le présent protocole a pour objet de définir les modalités de prise en charge par l'Autorité Délégante d'un appui financier au profit de la Société GAT, comme mentionné à l'article 2 ci-après.

**ARTICLE 2 : EVALUATION DE L'APPUI**

Les sommes relatives à l'appui financier sont comme suit :

Rubrique	Volume en DH
- Résultat net déclaré à l'administration fiscale, année 2020	-74 036 393,45
- Subventions FART scolaire HT perçues au titre de l'année 2020	8 437 625,00
- Déficit retraité hors subvention FART	-82 474 018,45
- <b>Montant de l'appui</b>	<b>28 050 541,48</b>

Le montant de l'appui est de 28 050 541,48 DH.

Ce montant sera couvert par appui financier de la DGCT.

**ARTICLE 3 : ENGAGEMENT DE LA DGCT**

La DGCT s'engage à verser le montant d'appui au profit de La Commune de Marrakech dès signature de ce protocole.

**ARTICLE 4 : ENGAGEMENT DE L'AUTORITE DELEGANTE**

La Commune de Marrakech s'engage à reverser les fonds reçus de la DGCT au profit de la Société GAT au plus tard 30 jours après réception des fonds de la part de la DGCT.

**ARTICLE 5 : ENGAGEMENT DU DELEGATAIRE**

Le Délégué s'engage à garantir un service de transport urbain de qualité dans le respect des dispositions contractuelles en terme de :

- Couverture territoriale;
- Qualité du matériel roulant ;
- Respect des fréquences et des horaires ;
- Propreté...etc.



**ARTICLE 6 : ENGAGEMENT DE LA WILAYA DE LA REGION DE MARRAKECH-SAFI**

Le Wali de la Région de Marrakech-Safi, Gouverneur de la Préfecture de Marrakech veillera à la mise en œuvre des dispositions des termes du présent protocole d'accord.

**ARTICLE 7 : DECHEANCE**

L'appui étant calculé selon les déclarations fiscales des opérateurs auprès de l'administration fiscale, tout redressement fiscal impactant le résultat obligerait le délégataire à restituer, à l'Autorité Délégante, la somme perçue au prorata dudit redressement.

**ARTICLE 8 : ENTREE EN VIGUEUR ET DATE FIN DU PROTOCOLE**

Le présent protocole entre en vigueur dès sa signature par les parties concernées et prendra fin dès versement de la totalité de la somme visée à l'article 2.

Protocole de financement relatif à l'atténuation de l'impact financier dû à la pandémie COVID 19 sur les opérateurs de transport urbain et périurbain par autobus

Société GAT

La Commune de Marrakech	
La Société GAT	
La Wilaya de la Région de Marrakech-Safi	
Visa de La Direction Générale des Collectivités Territoriales	

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

بعد إنصاتهم لنص تقرير اللجنة، فالأمريتعلق ببروتوكول موضوع إرسالية للسيد الوالي عطفًا على إرسالية السيد وزير الداخلية يبحث فيها على دعم الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات "مجموعة ألزا للنقل" بمبلغ قدره 28.050.541.48 درهم سيتم تحويله لجماعة مراكش من طرف المديرية العامة للجماعات الترابية، وذلك بهدف التخفيف من الآثار المالية المترتبة عن تداعيات انتشار وباء كوفيد 19.

باب المناقشة مفتوح حول النقطة.

**السيد ي. الحسن المنادي** عضو المجلس الجماعي

لا يختلف اثنان في أن الجائحة أثرت سلبًا على مدخول شركة "ألزا"، فهذه الشركة منذ اشتغالها بمدينة مراكش وهي تبذل مجهودًا جبارًا في قطاع النقل الحضري، وإذا عدنا منذ تاريخ منح حق الامتياز للشركة بغية تدير النقل الحضري بالمدينة سنة 1999 وانتهائه سنة 2013 ثم التمديد لخمس سنوات إضافية وبعدها التمديد لمرتين فهذا التمديد نتجت عنه إشكالات لا بالنسبة للشركة ولا بالنسبة للقطاع والخدمات المؤدات على مستوى المجال الترابي لجماعة مراكش، وحاليًا تم تعويض الشركة عن خسائرها من جراء الجائحة مقابل احترام معايير معينة منها تغطية كافة تراب الجماعة، ضمان جودة الحافلات، احترام التوقيت ... لكن الملاحظ بالنسبة لبروتوكول الاتفاق موضوع النقطة غياب لجنة لتتبع وتزيل الالتزامات المضمنة فيه خاصة التزامات الشركة، لأننا نلاحظ ضعف تغطية تراب الجماعة بحافلات النقل والدليل على ذلك خلق مجموعة من الأحياء لا تصلها هذه الحافلات كحي عين سليم الذي يعتبر مركز استقبال يبعد عن المدينة بحوالي 5 أو 6 كيلمترات ورحلت إليه دواوير لكنه يفتر لعدة مرافق.

إذن فطلبي الأساسي بخصوص هذا الموضوع هو ضرورة تغطية حافلات النقل الحضري لكافة تراب جماعة مراكش، فنحن نشكر المجهود الذي تبذره شركة "ألزا" لكننا نطلب منها أن تلتزم معنا بمد الخطوط إلى تراب الجماعة بأكمله، وفي هذا الإطار جاء الدعم موضوع البروتوكول.

**السيد عبد الصادق بوزاهر** عضو المجلس الجماعي

تداعيات جائحة وباء كورونا لم تؤثر على شركة "ألزا" لوحدها بل كذلك مؤسسات أخرى كالوكالة المستقلة لتوزيع الماء والكهرباء، من خلال إعفاء المواطنين من أداء ما بذمتهم من أقساط اتجاه الوكالة، أيضا لا بد من دعم الصناع التقليديين لأنهم تأثروا بتداعيات الجائحة.

**السيد عبد الغني طوالب** عضو المجلس الجماعي

نحن نعلم أن شركة "ألزا" تدبر قطاع النقل الحضري بالمدينة منذ سنة 1999، لكن الملاحظ أنه عند إضافة دواوير جديدة فلا يتم تغطيتها من طرف الشركة المذكورة، كحي عين سليم الذي سبق أن أشار إليه السيد المنادي، لذلك أطلب الاطلاع على العقد المبرم معها لكي نعرف بدقة التزامات الطرفين بخصوص لهذا القطاع.

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

كما تعلمون فجائحة وباء كورونا أثرت سلبًا على قطاعات حيوية ومنها قطاع النقل الذي تديره بالمدينة شركة "ألزا" والذي شارف العقد المبرم معها على الانتهاء، لكن بروتوكول الاتفاق موضوع النقطة جاء كخطوة استباقية لتمكين الشركة المذكورة من تدير الفترة المتبقية لها في ظروف ملائمة ضمانًا لاستمرارية مرفق النقل الحضري بجماعة مراكش.

أيضا أنا متفق مع السيد المنادي في بحث إمكانية خلق لجنة تتبع تسهر على تطبيق مقتضيات البروتوكول، وحل إشكال عدم تغطية حافلات النقل الحضري لكافة تراب الجماعة، مع العلم أن قطاع النقل الحضري وبين الحضري أصبح من اختصاص مجموعة الجماعات "مراكش للنقل".

إذن، وإن لم يتبق أي متدخل في الموضوع، سنمر إلى عملية التصويت.



المجلس الجماعي لمراكش

## مقرر عدد 2021/12/13 بتاريخ 17 دجنبر 2021 النقطة الثانية من جدول أعمال دورة استثنائية منعقدة بتاريخ 2021/12/17 المتعلقة:

بالدراسة والمصادقة على بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT).

(نقطة مقترحة من السيد الوالي عامل عمالة مراكش)

- ♦ إن المجلس الجماعي لمراكش المجتمع في دورة استثنائية خلال جلسة فريدة علنية منعقدة بتاريخ 17 دجنبر 2021 بقاعة الجلسات الرسمية بشارع محمد السادس تحت رئاسة السيد محمد الادريسي النائب الاول لرئيسة مجلس جماعة مراكش وبمحضر السيد عبد الله سلمان رئيس المنطقة الحضرية جامع لفنا ممثلا للسيد الوالي عامل عمالة مراكش.
- ♦ وتبعا لإرسالتي السيد الوالي عامل عمالة مراكش الأولى صادرة تحت رقم 22017 بتاريخ 2021/12/08 في شأن طلب عقد دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش، والثانية صادرة تحت رقم 22500 بتاريخ 2021/12/13 في شأن بروتوكول التمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT) عطا على كتاب السيد وزير الداخلية في ذات الموضوع الصادر بتاريخ 2021/12/06 تحت رقم 831.
- ♦ وطبقا لمقتضيات القانون التنظيمي رقم 113.14 المتعلق بالجماعات وخاصة المادة 92 منه.
- ♦ وبعد تقديم تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة حول النقطة.
- ♦ وبعد فتح باب المناقشة وإبداء الرأي.
- ♦ وبعد عرض بروتوكول الاتفاق موضوع النقطة والمرفق بتقرير اللجنة سواء الأصلي باللغة الفرنسية او المترجم للغة العربية.
- ♦ وبعد إجراء التصويت العلني طبقا للقانون.
- ♦ وحيث أن عملية التصويت أسفرت على ما يلي:

عدد الأعضاء الحاضرين أثناء التصويت	:	45	عضوا
عدد الأصوات المعبر عنها	:	45	عضوا
عدد الأعضاء الموافقين	:	45	عضوا وهم السادة:

محمد الادريسي، عبد العزيز بوسعيد، عبد الله الفجالي، عتيقة بوستة، زبيدة لمشمير، خديجة بوحرشي، ملك أيدوح، سعيدة ايت بوعلي، أمل الملاح، نادية الادريسي سليطين، رقية العلوي حاجب، حليلة بامحمد، مريم زغبوش، حبيبة الكرشال، عبد المجيد الدمناتي، رحيلة الغمراوي، جهان حدان، مريم باحسو، حمزة الحداوي، عبد الجليل بنسعود، سعيد بوجاجة، رجاء المنصوري، عبد السلام سي كوري، عبد الرزاق جبور، عبد الصادق بوزاهر، محمد بنلعروسي، ي. الحسن المنادي، رشيدة لشهابي، مريم العرابي، لحسن حبيبو، فؤاد حاجبي، عبد الغني طولاب، خليل بولحسن، عادل النميلي، محمد بنشقرن، ي. مصطفى مطهر، الحبيب امهيدرة، نسيمه سهيم، عبد الواحد الشافقي، محمد توفلة، عمر السلكي، عبد الصمد العكاري، أحمد خوبة، نجية عوجاجي، محمد ايت احسيسن.

عدد الأعضاء الراضين	:	لا أحد
عدد الأعضاء الممتنعين عن التصويت	:	لا أحد

### يقرر ما يلي

صادق مجلس جماعة مراكش بإجماع الأصوات المعبر عنها للأعضاء الحاضرين على مقرر النقطة المتعلقة ببروتوكول اتفاق للتمويل متعلق بتخفيف التأثير المالي المترتب عن الأزمة الوبائية كوفيد 19 على الشركة المفوض لها النقل الحضري عبر الحافلات (GAT) كما هو مرفق بتقرير اللجنة المكلفة بالميزانية والشؤون المالية والبرمجة والالية مقتضياته المترجمة للغة العربية كالتالي:

المملكة المغربية  
وزارة الداخلية

بروتوكول اتفاق لتمويل متعلق بتأخير المبالغ المترتب عن الإلزام الوبانية  
مؤفيد 19 على التشريحة المفوض إليها النقل الاضري والتنبه الاضري عبر الاقلات  
تشرحة "مجموعة ألزا للنقل"

GAT

ترجمة للاتفاقية باللغة الفرنسية



## تم الاتفاق بين:

- وزارة الداخلية يمثلها السيد الوالي المدير العام للجماعات الترابية

تحت اسم "المديرية"

- ولاية جهة مراكش آسفي يمثلها السيد والي جهة مراكش آسفي عامل عمالة مراكش

تحت اسم "الولاية"

- جماعة مراكش تمثلها السيدة رئيسة المجلس الجماعي لمراكش

تحت اسم المفوض "الجماعة"

- مجموعة "الزا" للنقل يمثلها المدير العام للمجموعة

تحت اسم "المفوض اليه"

## الديباجة

- أخذنا بعين الاعتبار حالة الطوارئ الصحية المعلن عنها بمجموع التراب الوطني بمقتضى مرسوم بقانون رقم 2.20.292 بتاريخ 23 مارس 2020 المتعلق بسن احكام خاصة بحالة الطوارئ الصحية وإجراءات الإعلان عنها، للحد من تأثير وباء كوفيد 19 وتداعياته السلبية على المستوى الاقتصادي والاجتماعي بشكل عام وعلى قطاع النقل العمومي بصفة خاصة.
- واعتبارا للتأثيرات المالية على حصيللة الاستغلال خاصة طيلة سنة 2020 بسبب الإجراءات الاحترازية التي فرضتها الحكومة للحد من تفشي وانتشار وباء كوفيد 19 وأثاره الملحوظة على مستوى التنقل الحضري للمواطنين.
- واعتبارا لرغبة الجماعة بصفتها المفوض في مواكبة المفوض اليه في قطاع النقل الحضري لضمان استمرارية سير المرفق في أحسن الظروف الممكنة.
- واعتبارا لرغبة المديرية العامة للجماعات الترابية في دعم مجهودات الجماعات الترابية لضمان استمرارية المرافق العمومية المحلية بما فيها النقل العمومي الحضري.

## تم الاتفاق على ما يلي:

### المادة الأولى: موضوع البروتوكول

يهدف هذا البروتوكول الى تحديد شكليات وشروط تحمل الجماعة لتقديم دعم مالي الى شركة "مجموعة أزل للنقل" المفوض اليها كما هو مبين في المادة الثانية ادناه.

### المادة الثانية: تقييم الدعم

المبالغ المتعلقة بالدعم المالي هي كالاتي:

المبلغ بالدرهم	الفصل
-74.036.393.45	الناتج الصافي المعلن عنه لدى الإدارة الضريبية برسم سنة 2020
8.437.625	مساهمات صندوق مواكبة اصلاحات النقل الحضري والبين حضري (FART) المدرسية بدون احتساب الرسوم المقدمة برسم سنة 2020
-82.474.018.45	قيمة العجز بدون احتساب مساهمة صندوق مواكبة اصلاحات النقل الحضري والبين حضري (FART)
28.050.541.48	المبلغ الإجمالي للدعم

المبلغ الإجمالي للدعم هو: 28.050.541.48 درهم

سيغطي هذا المبلغ من طرف الدعم المالي لمديرية العامة للجماعات الترابية.

**المادة الثالثة: التزامات المديرية العامة للجماعات الترابية**

تلتزم المديرية العامة للجماعات الترابية بدفع مبلغ الدعم المذكور لصالح جماعة مراكش بمجرد توقيع الاطراف على هذا البروتوكول.

**المادة الرابعة: التزامات جماعة مراكش**

تلتزم جماعة مراكش بدفع الاعتمادات المالية المتوصل بها من طرف المديرية العامة للجماعات الترابية لفائدة شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT في اجل أقصاه 30 يوما من تاريخ استلام المبلغ المذكور.

**المادة الخامسة: التزامات المفوض اليه شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT**

يلتزم المفوض اليه بضمان تقديم خدمة النقل العمومي بجودة عالية مع احترام الالتزامات التعاقدية المتعلقة بما يلي:

- تغطية المجال الترابي.
- جودة الحافلات والاليات المستعملة
- احترام وتيرة مواقيت الحافلات
- الالتزام بشروط النظافة ...

**المادة السادسة: النزاع ولاية جهة مراكش اسفي**

يسهر والي جهة مراكش اسفي عامل عمالة مراكش بالسهر على تطبيق مقتضيات بروتوكول الاتفاق هذا.

**المادة السابعة: عدم الوفاء بالنزاع**

يحسب هذا الدعم من خلال التصريحات الضريبية للشركة المفوض اليها لدى الإدارة الجبائية، وأي تسوية ضريبية من شأنها ان تؤثر على النتيجة العامة، ستلزم المفوض اليه، أي شركة "مجموعة الزا للنقل" GAT، بإعادة المبلغ المحصل عليه الى الجماعة، بما يتناسب وعملية التسوية هاته.

**المادة الثامنة: بدء وإنهاء سريان مفعول البروتوكول**

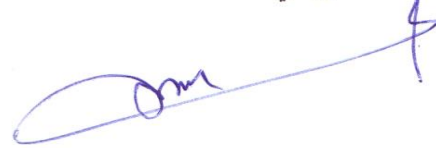
يسري مفعول هذا البروتوكول ابتداء من توقيعه من الأطراف المعنية وينتهي بدفع المبلغ الكلي المشار اليه في المادة الثانية أعلاه.

كاتب المجلس

محمد ايت احسيسن


النائب الاول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش

محمد الادريسي



**النقطة الثالثة من جدول اعمال دورة استثنائية منعقدة في جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021:**

الدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.

السيد محمد الإدريسي النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)  
بداية، الكلمة للسيد عبد الصمد العكاري رئيس اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة لتلاوة التقرير الخاص بالنقطة.

السيد عبد الصمد العكاري رئيس اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة

دورة استثنائية بتاريخ 2021/12/17



مجلس جماعة مراكش

## تقرير حول اجتماع

### اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة

حول النقطة الثالثة من جدول أعمال الدورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17  
والمتعلقة بما يلي:

□

#### النقطة رقم 3:

الدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش آسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش



دورة الاستثنائية بتاريخ 2021/12/17



مجلس جماعة مراكش

### تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة

طبقا للمقتضيات القانونية والتنظيمية الجاري بها العمل، وفي إطار تحضير النقط المدرجة في جدول اعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش مقررة بتاريخ 2021/12/17، وتبعا للدعوة رقم 13575 بتاريخ 2021/12/13 الموجهة لكل من السادة أعضاء اللجنة والمجلس للحضور والمشاركة في أشغال اجتماع اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة، انعقد الاجتماع المذكور يوم الأربعاء 15 دجنبر 2021 على الساعة الثانية عشر والنصف زوالا بقاعة الاجتماعات الكبرى بالقصر البلدي شارع محمد الخامس برئاسة السيد عبد الصمد العكاري رئيس اللجنة لتدارس النقطة الآتية:

- الدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.

#### \*حضر الاجتماع من أعضاء اللجنة السيدان:

كنزة الطالب، عبد الصادق بوزاهر.

#### \*كما حضر الاجتماع من أعضاء مكتب المجلس الجماعي السادة:

محمد الإدريسي	:	النائب الأول لرئاسة المجلس الجماعي لمراكش
خديجة بوحراشي	:	النائبة الخامسة لرئاسة المجلس الجماعي لمراكش
عتيقة بوسنة	:	النائبة السادسة لرئاسة المجلس الجماعي لمراكش
زبيدة لمشممر	:	النائبة العاشرة لرئاسة المجلس الجماعي لمراكش

#### \*وواكب الاجتماع من أعضاء المجلس الجماعي السادة:

حليمة بامحمد، رقية العلوي حاجب، فؤاد حاجبي، حمزة الحداوي، رحيلة الغمراوي، محمد نكيل، محمد بنشقرون، أمينة المغاري القصري، نجية عوجاجي.

#### \*كما شارك من أطر جماعة مراكش بصفة استشارية السادة:

سمير لعربية	:	رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية
عبد الصمد النجاوي	:	رئيس قسم شركات التنمية المحلية
رشيد بوزيتي	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس
عادل الزرود	:	عن مصلحة إدارة شؤون المجلس

النقطة الثالثة من جدول اعمال دورة استثنائية لمجلس جماعة مراكش بتاريخ 2021/12/17:الدراسة والمواقفة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفيوجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.

في مستهل مناقشة هذه النقطة، وبعد أن قدم كلمة ترحيبية بالسادة الحضور شاكرًا لهم تلبية الدعوة، وتمكين السادة الأعضاء من نسخة من الاتفاقية موضوع النقطة والمرفقة بالتقرير، ولتقديم أسباب نزولها ودواعي إدراجها، أعطى السيد رئيس اللجنة الكلمة للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية الذي أوضح أن الموضوع يتعلق باتفاقية جديدة للنهوض بالسلامة الطرقية بالمدينة والتي تعوض اتفاقية سابقة بنفس المضمون لم تعد سارية المفعول بعد انتهاء أجل سريانها بمرور ثلاثة سنوات، موضحًا أن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA حلت محل وزارة النقل واللوجستيك كطرف، مؤكداً أنها تهدف إلى تعزيز التعاون بين الوكالة المذكورة وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش في مجال السلامة الطرقية مع العمل على جعل مدينة مراكش نموذجًا يتحدى به في هذا المجال، إضافة إلى تأطير مجال اشتغال الأطراف المتعاقدة.

عقب ذلك، فتح باب المناقشة وإبداء الرأي، حيث جاءت تدخلات السادة الأعضاء كالآتي:

- الإشادة بمضمون الاتفاقية التي ستساهم في الرفع من مستوى السلامة الطرقية بالمدينة.
- اعتبار الاتفاقية أداة للتنسيق بين كافة المتدخلين في مجال السلامة الطرقية من أجل ضمان النجاعة اللازمة لتحقيق الأهداف المتوخاة من الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2017-2026، التي ترمي إلى التقليل من عدد قتلى حوادث السير بنسبة 50 في المائة في أفق سنة 2026.
- ضرورة تدعيم وتنسيق الجهود الرامية إلى تحسين مؤشرات السلامة الطرقية، اعتبارًا إلى أن هذا الورش يكتسي طابعًا إنسانيًا واجتماعيًا بالدرجة الأولى ويتطلب تظافر جهود كافة المتدخلين المعنيين.
- إثارة إشكال وضع المحدوديات بشكل غير قانوني لا يراعي المعايير المناسبة مما يعرقل السير العادي بمختلف الطرق بالمدينة.
- المطالبة بإحصاء شامل للمحدوديات بالمدينة مع التفكير في وضعها بشكل مناسب يسهل حركة المرور للراجلين والعربات.
- إحداث خلايا تقنية تعنى بالسير والجولان على مستوى المجلس الجماعي ومجالس المقاطعات للعمل بشكل تنسيقي وتحضير عملها للجنة السير والجولان المختلطة.

ولتقديم مزيد من التوضيحات حول موضوع المحدوديات، أعطيت الكلمة للسيدة النائبة العاشرة لرئيسة المجلس الجماعي المفوض إليها في تداير الشرطة الإدارية التي أشارت أنها اجتمعت بهذا الخصوص مع المصالح الجماعية المعنية وتمت مراسلة المقاطعات الخمس في الموضوع بغية إحصاء المحدوديات لمعرفة تلك الموضوعية بشكل عشوائي وغير قانوني لإزالتها نظرًا للخطر الذي تشكله على حركة السير، وكذا الموضوعية بناء على قرارات بغية إعادة وضعها بمعايير مناسبة، مضيفًا أن الهدف من هذا التنسيق مع مختلف المقاطعات تغطية الخصائص الحاصل في التشوير الطريقي على مستوى المدينة.

كما تدخل السيد النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي المفوض إليه في قطاع الاشغال الذي أكد أن المحدوديات موضوع شائك بالمدينة، والدعوى المرفوعة بشأنه في مواجهة الجماعة كثيرة ومكلفة لميزانيتها، لأن عدداً من المحدوديات وضع بشكل عشوائي لا يراعي انسيابية حركة المرور، وهو أمر يتطلب تدخلا عاجلا لمعالجته، مضيفًا أن الاتفاقية موضوع النقطة تهدف إلى الاشتغال مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على معالجة شمولية لمختلف الإشكالات التي يعانها السير والجولان بالمدينة.

وبخصوص محتوى الاتفاقية، أعطيت الكلمة من جديد للسيد رئيس قسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية الذي أكد أن الاتفاقية جاءت لتفرض معايير وواجب احترامها عند وضع التشوير الطريقي والمتمثلة في تجهيزات السلامة الطرقية المناسبة لمختلف شرائح المجتمع لا سيما ذوي الاحتياجات الخاصة، وهو أمر أصبح تلقائياً بحكم أن الراجل هو أضعف حلقة في منظومة السلامة الطرقية ووجب إيلاء اهتمام متزايد به.

وتأسيساً على ذلك، وحيث تبين للسادة الأعضاء أهمية الاتفاقية موضوع النقطة في الرقي بالسلامة الطرقية بمدينة مراكش من خلال إعداد مخطط عمل سنوي يحدد الإجراءات والأهداف والاعتمادات اللازمة لتنفيذه بغية الحد من حوادث السير وضمان انسيابية المرور، وافقت اللجنة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش كما هي مرفقة بالتقرير، رافعة لرئاسة المجلس الجماعي

التوصيات الآتية:

- ✓ استحضار البعد المتعلق بالسلامة الطرقية في كل الأوراش والمشاريع التي يتم القيام بها وبرمجة إمكانيات مادية في مستوى الحاجيات التي يقتضيها ضمان السلامة وتنقل الأشخاص ووسائل النقل في ظروف آمنة.
  - ✓ تفعيل دور اللجنة المختلطة للسير والجولان والمتكونة من مجموعة من المتدخلين المحوريين.
  - ✓ تأهيل حلبة اجتياز اختبار السياقة المتواجدة بحي سقر اسوة بباقي مدن المملكة.
  - ✓ دعم الجمعيات الناشطة في مجال السلامة الطرقية والتنسيق معها.
  - ✓ توحيد المعايير المعتمدة في إحداث الحواجز والمحدوديات بمختلف طرق المدينة مع ابداع أشكال جديدة في هذا الإطار
- ولمجلسكم الموقر واسع النظر

رئيس اللجنة المكلفة بالتنمير وسياسة المدينة

والتنمية المستدامة

عبد الصمد العكاري





## اتفاقية إطار للشراكة

بين

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

و

ولاية جهة مراكش اسفي

و

جماعة مراكش

## بين الموقعين أسفله:

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
الكائن مقرها بشارع العرعار، خليج الرياض، الرباط

و

ولاية جهة مراكش أسفلي  
الكائن مقرها بشارع 11 يناير مراكش

و

جماعة مراكش  
الكائن مقرها بالمركز لحي بشارع محمد الخامس مراكش



## الديباجة:

- + انسجاما مع روح الدستور الجديد للمملكة، لفتح يوليوز 2011، خاصة الفصول 20، 21 و22 التي تنص على حق كل فرد في الحياة وفي سلامة شخصه وأقربائه، وحماية ممتلكاته؛
- + انسجاما مع توجهات البرنامج الحكومي الذي جعل من بين أولوياته بلورة سياسة فاعلة لمعالجة ظاهرة حوادث السير وتحسين السلامة الطرقية؛
- + بناء على الظهير الشريف رقم 1.18.16 صادر في 5 جمادى الآخرة 1439 (22 فبراير 2018) بتنفيذ القانون رقم 103.14 المتعلق بإحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.
- + بناء على الظهير الشريف رقم 1.15.85 صادر في 20 من رمضان 1436 (7 يوليو 2015) بتنفيذ القانون التنظيمي رقم 113.14 المتعلق بالجماعات.
- + بناء على المرسوم رقم 2.19.1094 صادر في 2 رجب 1441 (26 فبراير 2020) بتحديد اختصاصات وتنظيم وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء.
- + اعتبارا للخسائر البشرية التي تخلفها حوادث السير.
- + اعتبارا للدور الذي تلعبه الولاية في مساعدة رؤساء الجماعات الترابية، على تنفيذ المخططات والبرامج التنموية؛
- + اعتبارا للدور الذي تلعبه الجماعة في تدبير الشأن المحلي واعداك وتتبع السياسات الترابية؛
- + اعتبارا للدور الذي تلعبه الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في التنسيق بين جميع المتدخلين في مجال السلامة الطرقية؛
- + تنفيذًا للسياسة الحكومية في مجال السلامة الطرقية وخاصة في ما يتعلق بتحسين مؤشرات السلامة الطرقية بالمجال الحضري.
- + بناء على مداوالات مجلس جماعة مراكش خلال دورته الاستثنائية بتاريخ .....

## نعم الاتفاق على ما يلي:

### المادة الأولى: موضوع الاتفاقية

تروم اتفاقية الشراكة، بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وولاية جهة مراكش اسفي وجماعة مراكش، الى النهوض بمجال السلامة الطرقية على المستوى المحلي للمدينة وذلك من خلال مخطط عمل سنوي يحدد الاجراءات والاهداف والاعتمادات اللازمة لتنفيذه.

### المادة 2: مدة الاتفاقية

تحدد مدة هذه الاتفاقية في ثلاث سنوات ابتداء من تاريخ توقيعها.

### المادة 3: أهداف الاتفاقية

تهدف هذه الاتفاقية الى:

- تعزيز التعاون بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وولاية مراكش اسفي وجماعة مراكش في مجال السلامة الطرقية؛
- العمل على جعل مدينة مراكش مدينة نموذجية يحتذى بها في مجال السلامة الطرقية؛
- تأطير مجالات اشتغال كل من الاطراف المتعاقدة في مجال السلامة الطرقية؛

### المادة 4: التزامات الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

تلتزم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بما يلي:

- تجهيز المحاور التي تكون فيها السرعة المفرطة سببا مباشرا في حوادث السير برادارات ثابتة؛
- مواكبة السلطات المحلية في اعداد مخطط عمل خاص بالسلامة الطرقية أخذا بعين الاعتبار خصوصية المنطقة؛
- المساهمة في تنظيم تكوينات وتداريب وزيارات ميدانية لفائدة الاطر الذين يتدخلون في تدبير ملف السلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.
- المساهمة في تمويل مشاريع تخص التشوير العمودي والأفقي لبعض النقاط التي تسجل عدد كبير من الضحايا والتي يكون السبب المباشر فيها هو غياب علامات التشوير الطرقي.
- القيام بحملات تحسيسية موضوعاتية بمدينة مراكش.

### المادة 5: التزامات ولاية جهة مراكش اسفي

تلتزم ولاية جهة مراكش اسفي بما يلي:

- العمل على عقد اجتماعات اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية وذلك حسب ما جاء به المرسوم رقم 2.04.266 الصادر في 29 من جمادى الأخرى 1427 (25 يوليوز 2006)؛
- المساهمة في تحديد المحاور التي سيتم تجهيزها بالرادارات الثابتة؛
- اعداد وتنفيذ مخططات عمل وبرامج للحد من حوادث السير وكذا تحسين السلامة الطرقية؛
- تتبع تقييم انجاز مخططات العمل السالفة الذكر؛

- تعبئة جميع المتدخلين في مجال السلامة الطرقية؛
- تعيين منسقين جهويين في مجال السلامة الطرقية؛
- تسهيل عمل اللجنة التقنية.

### المادة 6: التزامات جماعة مراكش

تلتزم جماعة مراكش بما يلي:

- السهر على تنفيذ التوصيات المنبثقة عن أشغال اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية خاصة تلك المتعلقة بمجال اختصاصها؛
- العمل على ادماج تجهيزات السلامة الطرقية على مستوى المشاريع الخاصة بالبنية التحتية (الطرق)؛
- السهر على توفير مكان خاص بالراجلين في الفضاء الطرقي وذلك عبر إحداث ممرات آمنة للراجلين؛
- ادماج بند خاص بافتحاص السلامة الطرقية على مستوى طلبات العروض الخاصة بتجهيز الطرق؛
- تفعيل مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛

### المادة 7: برنامج العمل

يرتكز برنامج العمل على المستوى المحلي على المحاور التالية:

- التنسيق بين الجهات المعنية بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي؛
- المراقبة الطرقية؛
- البنيات التحتية؛
- التواصل والتحسيس والتربية الطرقية؛

### المادة 8: المراحل التي يجب تتبعها لتأدية برنامج العمل

- القيام بتحليل المحاضر والمعطيات الإحصائية الخاصة بحوادث السير وتحديد النقاط التي تسجل أكبر عدد من القتلى والجروح البليغة؛
- القيام بتحليل للأسباب المؤدية الى هذه الحوادث؛
- القيام بزيارات ميدانية للقيام بفحص حالة التشوير العمودي والأفقي؛
- تحديد الوسائل الناجعة لمعالجة الأسباب المؤدية الى هذه الحوادث؛
- اعداد مخطط عمل مندمج للسلامة الطرقية على المدى الآني والقريب وكذا البرمجة الزمنية والوسائل اللازمة لتحقيقه؛
- تحديد المتدخلين والأدوار المنوطة بهم لتنفيذ هذه المخطط؛
- تقديم مخطط العمل في إطار أشغال لجنة التنفيذ والتتبع للمصادقة عليه.

### المادة 9: اللجنة التقنية

- تحدث لجنة تقنية برئاسة السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يعهد اليها الأعمال المشار اليها في المادة 8، وكذا اقتراح التعديلات التي يمكن ادخالها على مقتضيات الاتفاقية وتضم هذه اللجنة في عضويتها:
- ممثلين عن المديرية الجهوية للتجهيز والنقل واللوجستيك؛
- ممثلين عن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية؛

- ممثلين عن ولاية جهة مراكش اسفي؛
- ممثلين عن جماعة مراكش؛
- ممثلين عن الأمن الوطني؛
- ممثلين عن الدرك الملكي (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛
- ممثلين عن وزارة الصحة (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛
- ممثلين عن المديرية العامة للوقاية المدنية (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛

## **المادة 10، لجنّة التنفيذ والتتبع**

تحدث لجنة مشتركة بين الأطراف تضم:

**\* عن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء:**

- السيد المدير الجهوي للتجهيز والنقل واللوجستيك؛
- السيد رئيس مصلحة التنسيق بين أنواع النقل وتنشيط القطاع؛
- ممثل عن الادارة المركزية؛

**\* المدير الجهوي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بمراكش اسفي**

**\* عن ولاية جهة مراكش اسفي:**

- رئيس قسم التجهيزات.
- رئيس قسم الشؤون الاقتصادية والتنسيق.
- رئيس قسم الجماعات المحلية.

**\* عن جماعة مراكش:**

- رئيسة مجلس جماعة مراكش او من ينوب عنها
- رئيس القسم التقني
- رئيس مصلحة شرطة السير والجولان

**\* ممثلين عن الأمن الوطني؛**

**\* ممثلين عن النيابة العامة؛**

**\* ممثلين عن وزارة الصحة؛**

**\* ممثلين عن الوكالة الحضرية؛**

**\* ممثلين عن المديرية العامة للوقاية المدنية.**

يعهد الى هذه اللجنة:

- المصادقة على مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛
- تنفيذ مقتضيات هذه الاتفاقية وتوفير الوسائل اللازمة لتنفيذ مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛
- التقييم المنتظم للعمليات المنجزة في إطار هذه الاتفاقية؛
- المصادقة على التعديلات التي يمكن ادخالها على مقتضيات الاتفاقية؛

وتجتمع اللجنة المشتركة على الأقل 3 مرات في السنة وكلما دعت الضرورة برئاسة السيد الوالي عامل عمالة مراكش او من ينوب عنه.

وتعهد كتابة هذه اللجنة الى الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية؛

**المادة 11، التعديلات**

يمكن تعديل بعض مقتضيات هذه الاتفاقية عند الضرورة باتفاق بين الاطراف المتعاقدة وتدون التعديلات في ملاحق موقعة ترفق بهذه الاتفاقية.

**المادة 12، تدبير الخلافات**

تلتزم الأطراف الموقعة على هذه الاتفاقية بالعمل على تدبير جميع الخلافات التي قد تصدر عن تأويل أو انجاز مقتضيات هذه الاتفاقية بشكل ودي بينهم.

**المادة 13، سرية الاتفاقية**

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ ابتداء من تاريخ توقيعها.

ولاية جهة مراكش اسفي	الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية
جماعة مراكش	



**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

بعد إنصاتكم لنص تقرير اللجنة حول النقطة، فالأمر يتعلق باتفاقية جديدة سيتم إبرامها بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA، ولاية جهة مراكش أسفي وجماعة مراكش وموضوعها دراسة 17 نقطة سوداء بمدينة مراكش تخلف حوادث السير بكثرة، مع إحداث مبادرات لتنظيم السير باعتماد مالي يبلغ 6 ملايين درهم، وهذه الاتفاقية تعتبر انطلاقة في مجال ترسيخ السلامة الطرقية بمدينة مراكش في انتظار إعداد ملاحق لها مستقبلا إذا دعت الضرورة إلى ذلك.

والآن باب المناقشة مفتوح حول النقطة.

**السيد عبد الواحد الشافقي** عضو المجلس الجماعي

موضوع السلامة الطرقية موضوع هام جدا يجب أن يحظى بالرعاية والاهتمام اللازمين ليس فقط على وكالة NARSA ولكن أيضا على مستوى المجلس الجماعي لمراكش، فإشكال السير والجولان مرتبط بالنقطة السابقة الخاصة ببرمجة إحداث وتوسيع الطرق من أجل خلق الانسيابية بمدينة مراكش، وهو الأمر الذي سيحل مشكل الازدحام خاصة في أيام الأعياد والعطل.

وبالنسبة للاتفاقية فإنها أبرمت خلال المجلس السابق مع وزارة التجهيز والنقل، وبرمج لها اعتماد لم يستغل ولا أعرف سبب ذلك، وفي نظري مبلغ 6 ملايين درهم مبلغ ضئيل، فهناك أمور تهدف إلى تحقيقها الاتفاقية والمجلس كطرف فيها سيعد مجموعة من المحطات بالرادار ستشتغل بالإشارة العمومية وستدرمدخولا على وكالة NARSA، وفي سياق متصل أود أن أشير أن المجالس المنتخبة لا تستطيع لوحدها صيانة الطرقات، لذلك نطلب دعم الوزارة الوصية في هذا الباب مستقبلا.

كذلك ألتمس من وكالة NARSA إحداث مراكز أخرى لتسجيل السيارات بالمدينة، فالمركز المتواجد بحي الداوديات لم يعد يستوعب العدد الهائل من طلبات تسجيل السيارات التي ترد عليه.

وأخيرا وجب التفكير مع الوكالة المذكورة في إنشاء حلبة تعليم السياقة بمواصفات تليق بمدينة مراكش، ومحاربة انتشار الحلبات العشوائية في الدروب والأزقة.

**السيد فؤاد حاجبي** عضو المجلس الجماعي

بالنسبة لحلبة تعليم السياقة المتواجدة بحي سقره في منطقة سكنية وتحدث بها حوادث السير، لذلك لا بد من تهيئتها لتحترم المعايير اللازمة على غرار حلبتي مدينتي الرباط والدار البيضاء، كذلك مركز واحد لتسجيل السيارات لم يعد كاف لمدينة في حجم مراكش فما بالك بالنواحي.

أيضا أطلب إزالة بعض المحدوديات العشوائية التي تهدد السلامة الطرقية ويمكن تعويضها بإشارات تحديد السرعة خاصة أمام المؤسسات التعليمية.

**السيد عبد الصادق بوزاهر** عضو المجلس الجماعي

بالنسبة لموضوع المحدوديات فهو إشكال كبير، لأننا نلاحظ تواجدهم بكثرة بشكل غير منطقي، ولا نعرف من المسؤول وما المعايير المعتمدة في وضعها؟ فالسلامة الطرقية في عمقها "لا ضرر ولا ضرار" بمعنى وجب التفكير في مصلحة الراجلين وسائقي العربات على حد سواء.

**السيد لحسن حبيبو** عضو المجلس الجماعي

كنا نسعى خلال سنة 2021 أن نصل إلى مستوى المدن الآمنة والذكية، يضم تصميم التهيئة والسلامة الطرقية، على اعتبار أن مدينة مراكش يجب تكون سهلة الولوج بشكل يتناسب مع سلامة المواطنين، لكن الملاحظ في مدينتنا عدم احترام ممر الراجلين والاستعمال المفرط للمنبه، وهي سلوكات يجب أن تتغير بنشر ثقافة الوعي بالسلامة الطرقية في المدارس، وكذا تغيير الطريقة النمطية التي يتم بها التعامل مع هذا الموضوع.

**السيد خليل بولحسن** عضو المجلس الجماعي

يجب أن نتوقف قليلا عند مفهوم السلامة الطرقية في إطار تأهيل المدينة إلى مستوى المدن الذكية، فلا يمكننا اليوم أن نخترل حوالي نسبة 80% من السلامة الطرقية في إشكال المحدوديات، لذلك ألتمس إعادة توزيعها جغرافيا فعوض أن تساهم في الحد من

حوادث السير أصبحت متسببة فيما في بعض الأحياء والشوارع، كما تسبب أعطابا في السيارات والدراجات، وأغلب الحوادث والاعاقات التي تسببها تقع داخل الأحياء الشعبية والدروب والشوارع الصغرى مقارنة مع الشوارع الكبرى، وعليه وجب إعادة النظر في هذا الموضوع من خلال إحصاء شامل للمحدوديات وإزالة غير القانونية وغير الخاضعة للمعايير المعتمدة. أيضا أسجل أن ولوجيات ذوي الاحتياجات الخاصة، ممرات الراجلين والاشارات الضوئية اقتصرت على الشوارع الكبرى بالمدينة ومنطقة جليز التجارية.

#### السيد محمد بنشقرن عضو المجلس الجماعي (نقطة نظام)

أقترح أن يتم تلاوة نص الاتفاقية لأن ذلك سيوفر علينا عدد من التساؤلات، فبالرجوع للاتفاقية المجلس الجماعي أعضاء في التنفيذ وفي لجنة المتبع بشراكة مع الوكالة، وعليه أطرح سؤالا من يقوم بتتبع إنجاز الاتفاقيات على مستوى الإدارة الجماعية؟ وهل يتتبع مهندسو الجماعة الجانب التقني لهذه الاتفاقيات؟ الاتفاقية موضوع النقطة في صالح المجلس الجماعي فلن تتطلب منا أي التزام مالي، بالعكس ستدركنا عائدات.

#### السيد محمد الإدريسي النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

بالنسبة للأقسام الجماعية المكلفة بتتبع هذا النوع من الاتفاقيات عن قرب هناك القسم التقني وقسم الدراسات والتخطيط والأنظمة المعلوماتية.

#### السيد عبد المجيد الدمناطي عضو المجلس الجماعي

الاتفاقية فعلا جامعة مانعة، لكن مخاطرواكرهات السيروالجولان بمدينة مراكش هي التي دفعت الاخوة الأعضاء للتعبير بحرقه عنها، وأنا بدوري أود الحديث عن مسألة التعويض عن حوادث السير بالمدينة، نحن نعرف أنه عند وقوع حادثة بسبب حفرة بالطريق أو محدوديات أو غيرها فالجماعة هي المكلفة بتعويض المتضرر، في حين أن الضريبة التي يؤديها أصحاب الدراجات النارية والسيارات والشاحنات والحافلات لا تأخذ منها الجماعة أي سنتيم، وبالتالي أتمنى من نوابنا في البرلمان على الصعيد الوطني أن يدافعوا عن مسألة استفادة الجماعات من الضريبة على المركبات.

وبالنسبة لحلبة تعليم السياقة، لا بد من خوصصة تديرها باعتماد كناش تحملات مضبوط في أفق جعلها تليق بمدينة في حجم مراكش.

أما بخصوص التشوير الطرقي بالمدينة، فنلاحظ نقصا مهولا في علامات التشوير وهذا الأمر لا يراعي الزائر الأجنبي لمدينة مراكش.

#### السيدة مريم زغبوش عضو المجلس الجماعي

السلامة الطرقية مرهونة بتهيئة الطرق، وبالعودة لمسألة التهيئة العمرانية، فلا يمكن لمدينة مراكش أن تتوسع بالاستثناءات بل هي بحاجة إلى ترسانة تعميمية قانونية، فمثلا مدارة تاركة هل كنا نعلم أننا سنجد بجوارها العيادات أو المقاهي والاختناق الذي وصلت إليه؟ وهذه فقط حالة من حالات متعددة غياب التخطيط المسبق.

الخصوصية الطبوغرافية لمدينة مراكش أنها مدينة مسطحة، وهذا عامل مساعد على بناء الطرق بشكل جيد، وتهيئتها بالشكل الملائم يبقى هو الحل الجذري لحوادث السير.

أيضا فالوكالة الحضريّة كمؤسسة هدفها الأسمى هو التخطيط وليس الحلول الترقيعية، ولديها دراسات كثيرة لكنها بقيت في الرفوف وتحتاج إلى تفعيلها بواسطة مختلف الفرقاء في الميدان ومنهم المجلس الجماعي.

#### السيد محمد نكيل عضو المجلس الجماعي

أصفق بحرارة للسيدة الرئيسة التي أدرجت هذه النقطة خلال هذه الدورة الاستثنائية، لأن هذه الاتفاقية منذ سنتين أو ثلاث لم يقدر أحد على تنفيذها، وخلال اجتماع ندوة الرؤساء طلبت منا السيدة الرئيسة أن نجتمع على الأقل مرة واحدة شهريا وهذه سابقة وشيء إيجابي، وعلى هذا الأساس أطلب ألا ترتبط اجتماعات اللجان بدورات المجلس الجماعي بل ما المانع أن تجتمع اللجنة

بعد الدورة مع مكتب الدراسات الخاص بهذه الاتفاقية والأقسام الجماعية المعنية لتدارس مختلف الاكراهات التي تواجه السلامة الطرقية بالمدينة؟ فنحن كأعضاء نحتاج أن نكون على علم بمختلف أنشطة الجماعة.

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

فعلا السيدة الرئيسة دائما تحت على إشراك كافة أعضاء المجلس الجماعي وأعضاء مجالس المقاطعات في أنشطة رئاسة المجلس والنواب، بل أننا نفكر في تكوين لجنة لتتبع سير مختلف الأشغال بالجماعة.

**السيد محمد بنشقرون** عضو المجلس الجماعي

أنا أؤيد رأي السيد نكيل في ألا يرتبط عمل اللجان في دورات المجلس فقط، بل يجب أن تشتغل باستمرار، وعليه أقترح أن نستدعي مدير الوكالة، وناقش معه مآل وثائق التعمير الخاصة بمدينة مراكش، فكافة الإشكالات التي تحدثنا عنها خلال هذه الجلسة مرتبطة بقطاع التعمير، ومن حسن حظنا أن السيدة الرئيسة وزيرة التعمير.

كذلك أغتنم الفرصة لأطرح الاشكال الذي يعاني منه التراث بمدينة في حجم مراكش، ونحن كمجلس جماعي طرف في المحافظة على التراث، وبالمناسبة أشكر السيد الباشا على عمله الكبير في إزالة التشويه بالمدينة، أيضا فالمنظمة العالمية للمحافظة على التراث تضم أكثر من 400 مدينة تراثية وتناقش كل سنتين مشاكل هذا الموضوع، ونحن للأسف غائبون، لذلك أطلب تنظيم يوم دراسي حول المحافظة على التراث في مدينة عالمية عريقة كمراكش.

**السيد عبد الواحد الشافقي** عضو المجلس الجماعي

فعلا طلب السيد بنشقرون بتنظيم يوم دراسي يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار، لأنه هدفه هو تنوير المنتخبين والرأي العام بمشاركة كافة المتدخلين في الموضوع، فمدينة مراكش مدينة عالمية تستحق منا الكثير.

**السيد عبد الصادق بوزاهر** عضو المجلس الجماعي

أقترح استغلال حلبة السباق المتواجدة بطريق تاسلطانت والتي كانت موضوع اتفاقية منتهية مبرمة مع جماعة مشورالقصبة كحلبة لتعليم السباق، كذلك أطلب تفعيل اتفاقية التأهيل البيئي المبرمة سنة 2013.

**السيدة مريم زغبوش** عضو المجلس الجماعي

اليوم الوطني للمهندس المعماري سينظم هذه السنة بمراكش، وحينما يأتي المهندسون المعماريون إلى مدينتنا يفرحون، وفي الأسبوع الأول من شهر فبراير القادم سنستقبل مهندسين معماريين من دولة البرازيل الذين اختاروا أن يحطوا الرحال بمراكش، وبالتالي يجب علينا أن نفتخر بقيمة المدينة الحمراء.

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

أشكركم السادة الأعضاء على تدخلاتكم الوازنة الدالة على روح المواطنة والمسؤولية التي تتمتعون بها كممثلين لسكانة مدينة مراكش الحمراء، وستأخذ كافة آرائكم القيمة بعين الاعتبار مستقبلا.

إذن، وإن لم يتبق أي متدخل في الموضوع، سنمر إلى عملية التصويت على الاتفاقية كما هي مرفقة بتقرير اللجنة.



## المجلس الجماعي لمراكش

**مقرر عدد 2021/12/14 بتاريخ 17 دجنبر 2021**

### **النقطة الثالثة من جدول أعمال دورة استثنائية منعقدة بتاريخ 2021/12/17 المتعلقة:**

**بالدراسة والموافقة على اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش، أسفي وجماعة مراكش.**

**من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.**

- إن المجلس الجماعي لمراكش المجتمع في دورة استثنائية خلال جلسة فريدة علنية منعقدة بتاريخ 17 دجنبر 2021 بقاعة الجلسات الرسمية بشارع محمد السادس تحت رئاسة السيد محمد الإدريسي النائب الأول لرئيسة مجلس جماعة مراكش وبمحضر السيد عبد الله سلمان رئيس المنطقة الحضرية جامع لفنا ممثلاً للسيد الوالي عامل عمالة مراكش.
- وطبقاً لمقتضيات القانون التنظيمي رقم 113.14 المتعلق بالجماعات وخاصة المادة 92 منه.
- وبعد تقديم تقرير اجتماع اللجنة المكلفة بالتعمير وسياسة المدينة والتنمية المستدامة حول النقطة.
- وبعد فتح باب المناقشة وإبداء الرأي.
- وبعد عرض مشروع اتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.
- وبعد إجراء التصويت العلني طبقاً للقانون.
- وحيث أن عملية التصويت أسفرت على ما يلي:

- عدد الأعضاء الحاضرين أثناء التصويت	:	41	عضوا
- عدد الأصوات المعبر عنها	:	41	عضوا
- عدد الأعضاء الموافقين	:	41	عضوا

وهم السادة:

محمد الإدريسي، عبد العزيز بوسعيد، عبد الله الفجالي، عتيقة بوسنة، زبيدة لمشمر، خديجة بوحراشي، فاطمة شوتين، سعيدة ايت بوعلي، أمل الملاح، نادية الإدريسي سليطين، رقية العلوي حاجب، أمينة المغاري القصري، نجية عوجاجي، مريم زغبوش، حبيبة الكرشال، محمد نكيل، عبد المجيد الدمناتي، رحيلة الغمراوي، جهان حدان، مريم باحسو، حمزة الحداوي، عبد الجليل بنسعود، سعيد بوجاجة، محمد توفلة، السعيد ايت المحجوب، لحسن حبيبو، عبد الصادق بوزاهر، محمد بنلعروسي، ي. الحسن المنادي، الحسين نوار، عبد الغني طولاب، فؤاد حاجبي، خليل بولحسن، عادل النميلي، محمد بنشقرن، نسيمة سهيم، ي. مصطفى مطهر، الحبيب امهيدرة، عبد الواحد الشافقي، عبد الصمد العكاري، محمد ايت احسين.

- عدد الأعضاء الراضين	:	لا أحد
- عدد الأعضاء الممتنعين عن التصويت	:	لا أحد

### **يقرر ما يلي**

صادق مجلس جماعة مراكش بإجماع الأصوات المعبر عنها للأعضاء الحاضرين على مقرر النقطة المتعلقة باتفاقية إطار للشراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية NARSA وولاية مراكش أسفي وجماعة مراكش من أجل النهوض بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش والآتية مقتضياتها كالتالي:

## اتفاقية إطار للشراكة بين

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
و  
ولاية جهة مراكش اسفي  
و  
جماعة مراكش



بين الموقعين أسفله:

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقيّة

الكانن مقرها بشارع العرعرا، خلي الرياض، الرباط

و

ولاية جهة مراكش أسفلي

الكانن مقرها بشارع 11 يناير مراكش

و

جماعة مراكش

الكانن مقرها المركز ليع بشارع محمد الخامس مراكش

## الديباجة:

- + **انسجاما** مع روح الدستور الجديد للمملكة، لغاتح يوليوز 2011، خاصة الفصول 20، 21 و22 التي تنص على حق كل فرد في الحياة وفي سلامة شخصه وأقربائه، وحماية ممتلكاته؛
- + **انسجاما** مع توجهات البرنامج الحكومي الذي جعل من بين أولوياته بلورة سياسة فاعلة لمعالجة ظاهرة حوادث السير وتحسين السلامة الطرقية؛
- + **بناء** على الظهير الشريف رقم 1.18.16 صادر في 5 جمادى الآخرة 1439 (22 فبراير 2018) بتنفيذ القانون رقم 103.14 المتعلق بإحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.
- + **بناء** على الظهير الشريف رقم 1.15.85 صادر في 20 من رمضان 1436 (7 يوليو 2015) بتنفيذ القانون التنظيمي رقم 113.14 المتعلق بالجماعات.
- + **بناء** على المرسوم رقم 2.19.1094 صادر في 2 رجب 1441 (26 فبراير 2020) بتحديث اختصاصات وتنظيم وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء.
- + **اعتبارا** للخسائر البشرية التي تخلفها حوادث السير.
- + **اعتبارا** للدور الذي تلعبه الولاية في مساعدة رؤساء الجماعات الترابية، على تنفيذ المخططات والبرامج التنموية؛
- + **اعتبارا** للدور الذي تلعبه الجماعة في تكبير الشأن المحلي وإعداد وتبعية السياسات الترابية؛
- + **اعتبارا** للدور الذي تلعبه الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في التنسيق بين جميع المتدخلين في مجال السلامة الطرقية؛
- + **تنفيذا** للسياسة الحكومية في مجال السلامة الطرقية وخاصة فيما يتعلق بتحسين مؤشرات السلامة الطرقية بالمجال الحضري.
- + **بناء** على مداوالات مجلس جماعة مراكش خلال دورته الاستثنائية بتاريخ .....

## نعم الانفاق على ما يلي:

### **الملاحظة الأولى: موضوع الاتفاقية**

تروم اتفاقية المشاركة، بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وولاية جهة مراكش اسفي وجماعة مراكش، الى النهوض بمجال السلامة الطرقية على المستوى المحلي للمدينة وذلك من خلال مخطط عمل سنوي يحدد الاجراءات والاهداف والاعتمادات اللازمة لتنفيذه.

### **الملاحظة 2: مدة الاتفاقية**

تحدد مدة هذه الاتفاقية في ثلاث سنوات ابتداء من تاريخ توقيعها.

### **الملاحظة 3: أهداف الاتفاقية**

تهدف هذه الاتفاقية الى:

- تعزيز التعاون بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وولاية مراكش اسفي وجماعة مراكش في مجال السلامة الطرقية:
- العمل على جعل مدينة مراكش مدينة نموذجية يحتذى بها في مجال السلامة الطرقية:
- تأطير مجالات اشتغال كل من الاطراف المتعاقدة في مجال السلامة الطرقية:

### **الملاحظة 4: التزامات الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية**

تلتزم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بما يلي:

- تجهيز المحاور التي تكون فيها السرعة المفرطة سببا مباشرا في حوادث السير برادارات ثابتة:
- مواكبة السلطات المحلية في اعداد مخطط عمل خاص بالسلامة الطرقية أخذاً بعين الاعتبار خصوصية المنطقة:
- المساهمة في تنظيم تكوينات وتدريب وزيارات ميدانية لفائدة الاطر الذين يتدخلون في تدبير ملف السلامة الطرقية على المستوى المحلي لمدينة مراكش.
- المساهمة في تمويل مشاريع تخص التشوير العمودي والأفقي لبعض النقاط التي تسجل عدد كبير من الضحايا والتي يكون السبب المباشر فيها هو غياب علامات التشوير الطرقي.
- القيام بعمليات تحسيسية موضوعاتية بمدينة مراكش.

### **الملاحظة 5: التزامات ولاية جهة مراكش اسفي**

تلتزم ولاية جهة مراكش اسفي بما يلي:

- العمل على عقد اجتماعات اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية وذلك حسب ما جاء به المرسوم رقم 2.04.266 الصادر في 29 من جمادى الأخرى 1427 (25 يوليوز 2006):
- المساهمة في تحديد المحاور التي سيتم تجهيزها بالرادارات الثابتة:
- اعداد وتنفيذ مخططات عمل وبرامج للحد من حوادث السير وكذا تحسين السلامة الطرقية:
- تتبع تقييم انجاز مخططات العمل السالفة الذكر:
- تعبئة جميع المتدخلين في مجال السلامة الطرقية:
- تعيين منسقين جهويين في مجال السلامة الطرقية:
- تسهيل عمل اللجنة التقنية.

### **الملاحظة 6: التزامات جماعة مراكش**

تلتزم جماعة مراكش بما يلي:

- السهر على تنفيذ التوصيات المنبثقة عن أشغال اللجنة الجهوية للسلامة الطرقية خاصة تلك المتعلقة بمجال اختصاصها:
- العمل على ادماج تجهيزات السلامة الطرقية على مستوى المشاريع الخاصة بالبنية التحتية (الطرقات):

- السهر على توفير مكان خاص بالراجلين في القضاء الطرقي وذلك عبر إحداث ممرات آمنة للراجلين؛
- ادماج بند خاص باقتصاص السلامة الطرقية على مستوى طلبات العروض الخاصة بتجهيز الطرقات؛
- تفعيل مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛

### **المادة 7: برنامج العمل**

- يرتكز برنامج العمل على المستوى المحلي على المحاور التالية:
- التنسيق بين الجهات المعنية بالسلامة الطرقية على المستوى المحلي؛
  - المراقبة الطرقية؛
  - البنيات التحتية؛
  - التواصل والتحسيس والتربية الطرقية؛

### **المادة 8: المراحل التي يجب تتبعها لتحديث برنامج العمل**

- القيام بتحليل المحاضر والمعطيات الاحصائية الخاصة بحوادث السير وتحديد النقاط التي تسجل أكبر عدد من القتل والجروح البليغة؛
- القيام بتحليل للأسباب المؤدية الى هذه الحوادث؛
- القيام بزيارات ميدانية للقيام بفحص حالة التشوير العمودي والأفقي؛
- تحديد الوسائل الناجعة لمعالجة الأسباب المؤدية الى هذه الحوادث؛
- اعداد مخطط عمل مندمج للسلامة الطرقية على المدى الأني والقريب وكذا البرمجة الزمنية والوسائل اللازمة لتحقيقه؛
- تحديد المتدخلين والأدوار المنوطة بهم لتنفيذ هذه المخطط؛
- تقديم مخطط العمل في إطار أشغال لجنة التنفيذ والتتبع للمصادقة عليه.

### **المادة 9: اللجنة التقنية**

- تحدث لجنة تقنية برئاسة السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يعهد اليها الأعمال المشار اليها في المادة 8، وكذا اقتراح التعديلات التي يمكن ادخالها على مقتضيات الاتفاقية وتضم هذه اللجنة في عضويتها:
- ممثلين عن المديرية الجهوية للتجهيز والنقل واللوجستيك؛
  - ممثلين عن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية؛
  - ممثلين عن ولاية جهة مراكش اسفي؛
  - ممثلين عن جماعة مراكش؛
  - ممثلين عن الأمن الوطني؛
  - ممثلين عن الدرك الملكي (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛
  - ممثلين عن وزارة الصحة (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛
  - ممثلين عن المديرية العامة للوقاية المدنية (كلما دعت الضرورة الى ذلك)؛

### **المادة 10: لجنة التنفيذ والتتبع**

تحدث لجنة مشتركة بين الأطراف تضم:

#### **\* عن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء:**

- السيد المدير الجهوي للتجهيز والنقل واللوجستيك؛
- السيد رئيس مصلحة التنسيق بين أنواع النقل وتنشيط القطاع؛
- ممثل عن الادارة المركزية؛

\*المدير الجهوي للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بمراكش اسفي.

\*عن ولاية جهة مراكش اسفي:

- رئيس قسم التجهيزات.

- رئيس قسم الشؤون الاقتصادية والتنسيق.

-رئيس قسم الجماعات المحلية.

\*عن جماعة مراكش:

- رئيسة مجلس جماعة مراكش او من ينوب عنها

- رئيس القسم التقني

- رئيس مصلحة شرطة السير والجولان

\*ممثلين عن الأمن الوطني؛

\*ممثلين عن النيابة العامة؛

\*ممثلين عن وزارة الصحة؛

\*ممثلين عن الوكالة الحضرية؛

\*ممثلين عن المديرية العامة للوقاية المدنية.

يعهد الى هذه اللجنة:

- المصادقة على مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛
- تنفيذ مقتضيات هذه الاتفاقية وتوفير الوسائل اللازمة لتنفيذ مخطط العمل الخاص بالسلامة الطرقية؛
- التقييم المنتظم للعمليات المنجزة في إطار هذه الاتفاقية؛
- المصادقة على التعديلات التي يمكن ادخالها على مقتضيات الاتفاقية؛

وتجتمع اللجنة المشتركة على الأقل 3 مرات في السنة وكلما دعت الضرورة برئاسة السيد الوالي عامل عمالة مراكش او من ينوب عنه.

وتعهد كتابة هذه اللجنة الى الوكالة الجهوية للسلامة الطرقية:

**المادة 11، (التعديلات)**

يمكن تعديل بعض مقتضيات هذه الاتفاقية عند الضرورة باتفاق بين الاطراف المتعاقدة وتدون التعديلات في ملاحق موقعة ترفق بهذه الاتفاقية.

**المادة 12، تدبير الخلافات**

تلتزم الأطراف الموقعة على هذه الاتفاقية بالعمل على تدبير جميع الخلافات التي قد تصدر عن تأويل أو انجاز مقتضيات هذه الاتفاقية بشكل ودي بينهم.

**المادة 13، سريان الاتفاقية**

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ ابتداء من تاريخ توقيعها.

كاتب المجلس

محمد آيت احسيسن

النائب الاول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش

محمد الادريسي



**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

بعد اتمامنا التداول حول النقطة المدرجة، وقبل رفع الجلسة، أطلب من السيد كاتب المجلس تلاوة نص البرقية المرفوعة

إلى السدة العالية بالله الملك محمد السادس نصره الله وأيده.



# برقية ولاء وإخلاص



بسم الله الرحمن الرحيم

## برقية مرفوعة إلى مقام لائحة صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

السلام على المتأمر العالي بالله مولاي صاحب الجلالة والمهاجبة نصر كرام الله وأيدكم وأحارم في الصالحات ذكركم

بعد تقصير فروض الطاعة والولاء وما يليق بالجناب الشريف أعز الله أمره، نتشرف بحبلىة الاعتناء الشريفة رئيسة مجلس جماعة مراكش أفضالة عن نفوسها ونياحة عن أعضاء المجلس الجماعى وأطر وموظفوق وأعاون الإجازة الجماعية ومن خلالهم سحان مدينة مراكش وهم يكتفون أفعال دورتهم الاستثنائية المنعقدة بحلب من السبب الوالى عامل عمالة مراكش، فى جلسة فريدة بتاريخ 17 دجنبر 2021، بأن نرفع إلى الهبة العالمة بالله آيات الولاء والإخلاص المشفوعة بحسابق مشاعر التعلق المبتن بأصحاب العرش العلوى المعبود، مبتهلين إلى العلى القصور أن يمنع جلالتكم المنيقة بموفوق الهبة والماجية وطول العمر.

مولاي صاحب الجلالة

فعلق هدى إرمانكم السامية، يا مولاي، ونوجيها نكرم الهبة، انصب أعضاء المجلس الجماعى خلال هبة الصورة، علا التناول فى قضايا بنات الهبة بمصالح وشؤون رعاياكم شملت مكاور تحبيرة ونظابية، ميزها بالخصوص المصانقة علا برنامج استعمال حاصر بالهبة المقومة لجماعة مراكش فى إطار "برنامج تكسيس أبناء الجماعات" وقدر عصبية لاستعمال تنفيذ المشاريع والأوراش التنبوية التحبيرة بالمدينة الحمراء تحت قبائلكم الرشيدة، فى إطار برنامج مراكش ... الكاضرة المنجوبة، وضمنا انفاقية إطار من أجل النهوض بالسلامة الطرقة علا المسنود الملالج لمدينة مراكش باعتبارها ألة لتفوق الأهداف المنوعدة من الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقة للفترة 2017 - 2026 .

مستبدين فى ذلك يا مولاي، بنوجيها نكرم السامية فى هبنا المجال، ومعبدين انكم عن وعاء كل محتويات المجلس الجماعى بأهمية وحقبة المرحلة الزاهية التي نجتازها البلاد للصبدي لاستنزافات أعضاء الوحدة الترابية للمماثلة، محبدين التانصبة علا انترابطنا الصائم فى الصناعات الإصلاية والأوراش التنبوية التحبيرة التي نرعاها جلالتكم، أعزكم الله، بالحكمة ونيسر وبعد نظر، والذي جعلت من البلاد نمونجا يكتفد به وهب رابحة علا صعب المنطقة.

نسأل الله زعالى أن يحفظ وطننا العزيز موحبا، أما مكامنا تحت رعاية جلالتكم وأنتم ترسمون مسار التنمية والرقاق لشعبكم وأن يخلص منغرا وسنجا لهبة الأمة، وضامنا لاستقرارها وأمتها ووطنها، وأن يقر عينكم بولاق عهدكم المجل صاحب السمو الملكى الأمير المتيوب مولاي الحسن وأن يخلصكم فى نجلتكم الطرقة صالحة السمو الملكى الأميرة لأعصبة وشهد أنكم بصبوكم السعيد الأمير الكليل مولاي رشيد وسائر أفراد أسرنا المماثلة الشريفة، أنه سميع مجيب الدعاء .

والسلام على المتأمر العالي بالله ورحمته تعالى وبركاته

حرر بمراكش يومه الجمعة التالى عشر من جمادى الأولى 1443 هجرية الموافق لـ 17 دجنبر 2021

حسبة الاعلى الشريفة رئيسة جماعة مراكش

فاطمة الزهراء المنصوري

**السيد محمد الإدريسي** النائب الأول لرئيسة المجلس الجماعي لمراكش (رئيس الجلسة)

وبه نكون قد أنهينا مداوولات اشغال دورتنا الاستثنائية هاته، اود في الختام شكر السيد ممثل السيد الوالي عامل عمالة مراكش ورئيس قسم الجماعات المحلية بالولاية وكافة أعضاء المجلس الجماعي على مواكبتهم وتدخلاتهم القيمة، كما أقدم شكري للسادة اطرا الجماعة.

ورفعت الجلسة والدورة ككل وكانت الساعة تشير الى السابعة مساء.